EXPEDIENTE 009

1-B-5

INDICE

N° INT.	ARCHIVO	DOCUMENTO
0009	1-B-5	ISLAS MALVINAS - Información General.

Desglosado Oficio JEIN, IM4,3 Nº 84/81 "S"

RETO EJEMPLAR Nº 02

C. C. A
EXP E. INTE NU Nº 0009

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 1-B-5

ISLAS MALVINAS

INFORMACION GENERAL

JEFATURA DE INTELIGENCIA DEL EMGA
DEPARTAMENTO BRAVO
SECCION 3
AÑO 1981.

SECRETO

PATRON DE DISTRIBUCION

01 - COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

02 - JEFATURA DE OPERACIONES DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA.

03 - ARCHIVO SECCION 3 - JEIN

C.O.A.C.
EXP.E. INTE NO Nº 0009

C. [illegible]
ARCHIV[illegible] o 1-B-5

SECRETO

INDICE

Pág.

COMPONENTE POLITICO

Forma de gobierno.......................... 1
Organigrama................................ 2

COMPONENTE GEOGRAFICO

Situación.................................. 3
Posiciones y distancias.................... 3
Relieve.................................... 3 a 4
Hidrografía................................ 4
Clima...................................... 5
Flora...................................... 5 a 6
Fauna...................................... 6 a 7
Costas..................................... 7
Carta de Malvinas E. 1:500.000............. 8

COMPONENTE ECONOMICO

Agricultura................................ 9
Ganadería.................................. 10
Combustible sólido......................... 11
Combustibles líquidos...................... 11
Energía eléctrica.......................... 11
Fotografías de depósitos en Pto. Stanley... 12 a 13
Fotografía usina eléctrica................. 13
Líneas de transporte - red caminera........ 14
Red ferroviaria............................ 14
Red marítima............................... 14 a 15
Red aérea.................................. 15
Abastecimiento de agua..................... 16 a 17

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS

Fuerza de defensa.......................... 18
Servicio de vigilancia..................... 18 a 19
Fortificaciones............................ 19
Depósitos de explosivos.................... 19
Buques aptos para el minado................ 19
Fotografía de sirena de alarma............. 20
Fotografía de un depósito de explosivos,,,. 21
Fotografía de fortificaciones 22
Playas aptas para desembarcos.............. 23
Fracción de la carta inglesa 1614 con marcación de las playas aptas p/desembarco.... 24

Pág

COMPONENTE SOCIOLOGIA

Composición étnica de la población y su división social.......... 25 a 26
Educación.......... 27 a 28
Religión.......... 29
Sanidad - Servicio médico.......... 30 a 31
Fotografía del Hospital.......... 32
Periodismo - radio y televisión.......... 33

ANALISIS PARTICULAR

Puerto Stanley.......... 34 a 35
Muelle de Cuarentena.......... 35
Muelle E de la F.I.C.......... 35 a 37
Muelle Público.......... 37 a 39
Muelle W de la F.I.C.......... 39
Muelle de la Gobernación.......... 39 a 40
Muelle sin identificación.......... 40
Muelle Militar y de Combustible.......... 41
Gráfico del muelle E de la F.I.C.......... 42
Gráfico del muelle público.......... 43
Plano de la Ciudad y zona muelles.......... 44
Fotografías del muelle E de la F.I.C.......... 45 a 49
Fotografías del muelle público.......... 50 a 52
Fotografías del muelle W de la F.I.C.......... 53 a 54
Fotografías del muelle del Gobierno.......... 55 a 56
Fotografía del muelle sin identificar.......... 57
Fotografías del muelle militar y de combust.. 58 a 61
Fotografías de lanchas y remolcadores.......... 62 a 63
Amarraderos GOOSE GREEN y Pto. DARWIN.......... 64
id. RINCON DEL MORO.......... 65
id. PUERTO SAN CARLOS.......... 66
id. SAN CARLOS.......... 67
id. PUERTO AGRADABLE.......... 68
id. ISLA AGUILA.......... 69
id. BRAZO NORTE.......... 70
id. ISLA MARIA.......... 71
id. CALETA DE LA COLINA.......... 72
id. PUERTO ESPERANZA.......... 73
id. PUERTO GAVIOTA.......... 74
id. ISLA GOICOECHEA.......... 75
id. PUERTO NAVIDAD.......... 76

Pág.

Amarradero CALETA MEDIO CAMINO.................. 77
id. CALETA ROY.......................... 78
id. Ba.SAN FELIPE INTERIOR.............. 79
id. PUERTO SAN JOSE..................... 80
id. Ba. ZORRO ESTE Y OESTE.............. 81
id. HILL COVE........................... 82
id. PUERTO HOWARD....................... 83
Relación de Caletas, Bahías, Fondeaderos, etc. capaces de brindar abrigo a embarcaciones...... 84
Aeródromo - Pto. Stanley........................ 85
Plano con la ubicación del aeródromo............ 86
Fotografía de la pista de aterrizaje............ 87

COMPONENTE POLITICO

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE POLITICO

FORMA DE GOBIERNO

El gobierno de las Islas es ejercido por un Gobernador designado por la Corona Británica y asesorado por un Consejo Ejecutivo formado por:

- Dos miembros designados por la Corona.
  - Un Secretario Colonial.
  - Un Tesorero Colonial.
- Dos funcionarios oficiales.
- Dos miembros electos.

El Consejo Legislativo está formado por el Gobernador como Presidente.

- Dos miembros designados por la Corona.(Un Secretario y un Tesorero que coinciden en las personas del Consejo Ejecutivo).
- Dos miembros elegidos por el pueblo.
  - Dos por Puerto Stanley.
  - Uno por la Gran Malvina.
  - Uno por la Isla Soledad

El Poder Judicial está integrado por un Corte Suprema con asiento en Puerto Stanley y Jueces de Paz con capacidad para atender en caso de delitos menores. Sus integrantes son dueños o administradores de estancia.

SECRETO

FOJA 2

ISLAS MALVINAS

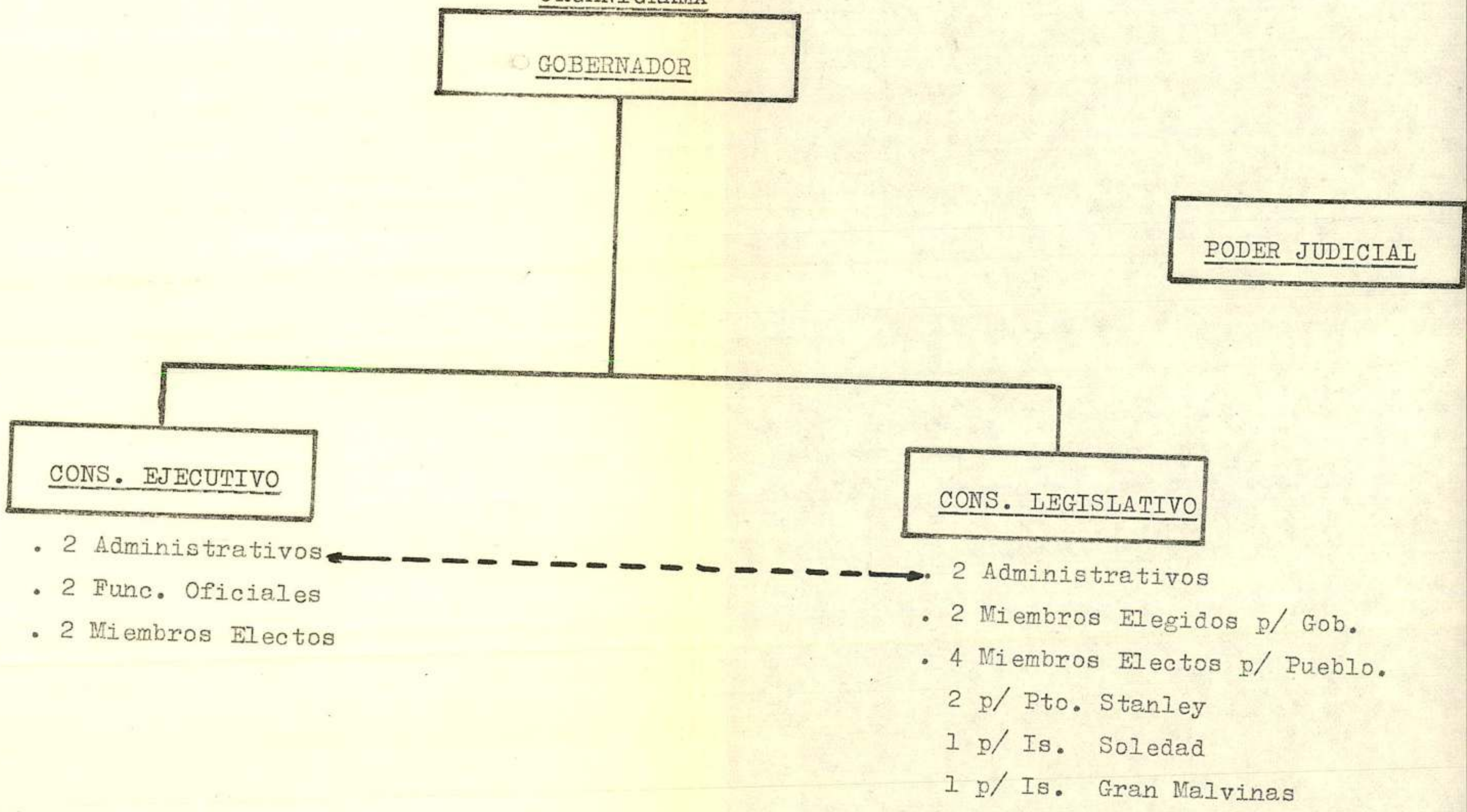
COMPONENTE POLITICO

FORMA DE GOBIERNO - ORGANIGRAMA

ISLAS MALVINAS

CONSTITUCION DEL GOBIERNO

ORGANIGRAMA


GOBERNADOR
PODER JUDICIAL
CONS. EJECUTIVO
. 2 Administrativos
. 2 Func. Oficiales
. 2 Miembros Electos
CONS. LEGISLATIVO
. 2 Administrativos
. 2 Miembros Elegidos p/ Gob.
. 4 Miembros Electos p/ Pueblo.
2 p/ Pto. Stanley
1 p/ Is. Soledad
1 p/ Is. Gran Malvinas

COMPONENTE GEOGRAFICO

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA
3

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE GEOGRAFICO.

Situación

El Archipiélago de las Malvinas está situado en el Atlántico Sur, a unos quinientos kilómetros aproximadamente de la Patagonia. Está constituído por dos islas mayores, la Malvina Occidental o Gran Malvina y la Oriental o Soledad, y un conjunto de islas e islotes menores diseminados en las proximidades de aquellas, que ocupan una superficie calculada entre 11.710 y los 11.960 km2. Reposa en la plataforma continental argentina, que lo une geologicamente con nuestro país, y se halla rodeado por el Mar Argentino.

Sus coordenadas geográficas se extienden, en líneas generales, entre los meridianos 58° y 61° de longitud oeste y los paralelos 51° y 52° de latitud sur.

Posiciones y distancias.

Las distancias desde Puerto Stanley, su capital, son:

	Millas	Kms.
Estrecho Le Maire	332	614
Estrecho de Magallanes	425	787
Comodoro Rivadavia	552	1022
Golfo Nuevo	579	1077
Puerto Belgrano	769	1424
Recalada (Buenos Aires)	998	1848
Georgias del Sur	802	1485
Cabo de Hornos	450	833
Ushuaía	454	840
Río Gallegos	417	774
Punta Arenas (Chile)	480	889
Ciudad del Cabo (Sudáfrica)	3120	5778
Montevideo (Uruguay)	1016	12320

Relieve

El relieve es relativamente poco accidentado y en él alternan

//

llanuras y montañas desgastadas de perfiles redondeados.

Las colinas son poco elevadas, no soprepasando las mayores de ellas los 700 m. y su altura media puede calcularse entre los 450 y 600 m.

Las mayores elevaciones se encuentran en la Isla Gran Malvinas, en cuya porción norte está situado el monte Adam, que con 690 m., es el más alto del archipiélago. Casi a la misma latitud se levanta al este cerca del Estrecho San Carlos el Monte María con 670 m. y al oeste el Monte Beaufort con 680 m.

En la Isla Soledad las alturas mayores son las del Usborne con 684 m. y el Wickham con 605 m.

En las islas no hay glaciales, si bien pueden verse nieves más o menos persistentes en las cumbres.

En la parte sur de la Isla Soledad, al sur de la Bahía de Choiseul, se extiende la gran planicie de Laponia, que rara vez sobrepasa los 30 m. sobre el nivel del mar, y donde se encuentran muchas pequeñas depresiones lacustres rellenadas con limos y arcillas de fondo de pantanos. La Isla Gran Malvina, es una planicie accidentada en la que aparécen esparcidas colinas y lomas.

Próxima a Soledad se extienden las Islas de Bougainville,María, Los Leones Marinos, Jorge, Aguila, Grande y decenas de otras menores.

En torno a la Gran Malvinas se extienden las islas de San José, San Rafael, Goicoechea, Bordón, Vigía, Trinidad (donde se alzó el primitivo fuerte Egmont de los ingleses), Culebra y las Sebaldes.

Hidrografía

La hidrografía de las Malvinas se caracteriza por la elevada cantidad de pequeñas corrientes superficiales de corto recorrido, y por la escasa variedad de sus caudales, a lo largo del año (es decir no son estacionales).

Ello se debe a que la alimentación de los ríos es originada casi exclusivamente por las precipitaciones pluviales, que a su vez son de una relativa regularidad en los distintos meses.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

El Conde [illegible]

[illegible]

[illegible]

Real, su [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Clima

El archipiélago tiene clima frío oceánico con dos influencias manifiestas; por un lado, la masa marítima que modera los registros térmicos; por el otro, la proximidad del continente antártico, del cual llegan vientos muy fríos que no encuentran obstáculos a su avance hacia el norte.

La estación invernal no es muy rigurosa. El promedio de temperatura del mes de julio es de 2,5° C., mientras los veranos son frescos, con máximas algo superiores a los 20° C.

El promedio de lluvias es de 600 mm. anuales, distribuidas uniformemente, con un ligero repunte en el verano, particularmente en el mes de diciembre.

Los elementos más destacables son la humedad - que no baja nunca del 80%, y los vientos, que proceden del sur y del oeste.

Existe escasa o ninguna diferencia climática entre las dos islas mayores, aunque resulta un tanto más abrigada la costa oriental, hecho que se pone de manifiesto en el asiento de las instalaciones humanas, localizadas preferentemente en ese sector de la Isla Soledad.

Flora

El cuadro vegetal de las Islas Malvinas, muestran la ausencia total de árboles silvestres, lo cual se debe a que durante el año no existe un mínimo de 100 días con temperaturas superiores a los 16° C,imprescindibles para que nazcan y crezcan en forma arbóreas.

En el interior de las islas, el campo se encuentra cubierto por arbustos bajos, pastos ordinarios y helechos, con rocas cubiertas de liquenes que interrumpen el paisaje, como producto de las severas condiciones climáticas existentes y de la pobreza de los suelos. No existe crecimiento natural de árboles y es dificultoso el artificial.

La estructura dominante de la vegetación es la de un conjunto

//

SECRETO

JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA 6

de plantas perennes de gran uniformidad. Predomina una gramínea de 15 a 30 cms. de alto que adquiere una coloración blanquecina amarillenta debido a la gran cantidad de follaje que se va secando.

La especie que le sigue en importancia por su abundancia y frecuencia, es otra gramínea de follaje verde muy oscuro y que, a consecuencia de ello, contrasta notablemente con la anterior.

Se destaca entre estas otra gramínea que forma matas de hasta 3 m. de alto, hallándosela fundamentalmente en zonas costeras, aunque pueden ascender hasta los 300 m. sobre el nivel del mar.

Esta especie conocida comunmente como pasto "Tussac" parece contener, según los malvinenses un gran valor alimenticio en sus tallos o caña, lo que han permitido la supervivencia de personas que por muchos días no hallaron otra alimentación.

Fauna

La avifauna es rica y variada, y se halla concentrada en las zonas costeras, principalmente y en el interior del archipiélago. Existe un marcado predominio de las aves acuaticas y de anfibios, estos últimos concentrados en las roquerias.

La avifauna comprende avutardas, patos perdices, flamencos, cormoranes, pato volador, pato vapor no volador, el caracara o gavilán de las Malvinas, buitres o jotas, garzas, becacinas y palomas de mar.

Muchas aves no son habitantes del archipiélago, pero tienen en él un punto de escala durante sus viajes anuales, a semejanza con lo que ocurre con los grandes mamiferos y otros animales acuáticos.

Las focas, leopardos de mar, leones y lobos marinos de la antártida descansan en las islas cuando viajan de sur a norte o regresan en dirección opuesta.

Los únicos mamíferos terrestres que existen fueron introducidos por el hombre en distintas épocas. Actualmente existen más de

//

640.000 ovejas, alrededor de 10.000 bovinos, 3.000 esquinos y 2500 aves de corral.

Costas.

El aspecto de las costas es de contorno dentado. A una gran hendidura interna, se añaden otras perpendiculares a la anterior que forman bahía que penetran hondamente en la masa insular. A las profundas entradas corresponden penínsulas alargadas y salientes. Además de las grandes sinuosidades hay un festoneado de magnitud menor que afecta el trazado de cada línea costanera, tal como se puede observar en las costas de la Bahía Laberinto.

Abundan las costas acantiladas y paredones enhiestos aunque en el fondo de las bahías predominan las playas.

EJECUTIVO NACIONAL
Mayor de Coordinación

CONFIDENCIAL

(1)

ARCHIVO GEN... DE LA ...
N° 7/1

Buenos Aires, 20 de agosto de 1956
~~(Avda. INGENIERO HUERGO N.o 254 - Piso 12.o)~~
Lavalle Nº 648

DIVISIÓN LOGISTICA

Objeto: Referente toponimia Islas Malvinas y ~~Antártida Argentina~~.

ESTADO MAYOR DE COORDINACION
CONFIDENCIAL
Nº. 2-5041/57
Cde. 8 Foja 1
ENTRO | SALIO
Dia | Dia 20
Mes | Mes AGO
Año | Año 1956

AL SEÑOR COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

Tengo el agrado de dirigirme al señor Comandante llevando a su conocimiento las conclusiones de la "COMISION DE COORDINACION GEOGRAFICA", constituida por el Director General de Navegación e Hidrografía, Director General del Instituto Geográfico Militar, Director General de Tránsito Aéreo y un representante del Estado Mayor de Coordinación, sobre los siguientes tópicos sometidos a su consideración:

1º) Revisión de la toponimia correspondiente a las Islas Malvinas, expediente E. Op. p. 32"C"/56 de Marina, basada en estudios realizados en el Instituto Geográfico Militar, expediente 12-E-1940/51.

2º) Reconsideración de la toponimia correspondiente a la Antártida Argentina.

Del estudio efectuado por la comisión de referencia, se llega a las siguientes conclusiones, sobre las cuales el Estado Mayor de Coordinación no tiene observaciones que formular y aconseja su aplicación:

a) La toponimia correspondiente a las Islas Malvinas ha sido aprobada sin ninguna objeción (se agrega copia en Anexo I).

b) La toponimia de la Antártida Argentina queda en definitiva según copia del Anexo II (listas A - B y C). Se hace constar que en la lista C, está incluida la supresión de la Bahía Mobiloil, de acuerdo a lo informado por el Ministerio

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 7/2

de Marina en expediente E. Op. p. 41"C"/56.

c) La comisión considera conveniente el cambio de la toponimia "Pasaje Drake" por "Pasaje Hoces" de acuerdo a la propuesta efectuada por el Instituto Geográfico Militar, teniendo en cuenta que es el que corresponde a la realidad histórica. Asimismo aconseja que previamente a su adopción el Estado Mayor de Coordinación consulte al Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto sobre la conveniencia y oportunidad de tal cambio. Oportunamente se informará al respecto.

Hago propicia esta circunstancia para saludar al señor Comandante con mi más distinguida consideración.

Benjamín Rattenbach
BENJAMIN RATTENBACH
TENIENTE GENERAL
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE COORDINACION

Div. V

21 AGO 1956
TRAMITE INTERNO
ARM.
ORG.
COM.
LOG.
CONT.
COMANDOS SUBORDINADOS
S.I.N.
SALIO

Dto. OPERACIONES
ENTRO 22 AGO 1956 SALIO
GIRO INTERNO
Jefe Depart.
Despacho
Informaciones
Planes
Operaciones
Central Oper.

FOLIO N° 713

(3)

ANEXO I

TOPONIMIA ISLAS MALVINAS

NOMBRE PROPUESTO:	FUNDAMENTO:	NOMBRE ACTUAL:
[illegible], caleta	t	Doug, caleta
[illegible] (de los), bahía	t	Bay of Harbours
[illegible], isla	t	Cliff, isla
[illegible] (del) o del Oeste, bahía	[illegible]	Salvador, puerto
[illegible], islas	t	[illegible], islas
[illegible], puerto	t	Pleasant, puerto
[illegible], rada	t	Pleasant, rada
[illegible], islotes	t	Clump, islotes
[illegible], punta	t	Prong, punta
[illegible]	t	Eagle, canal
[illegible]	1	Speedwell, isla
[illegible]		Eagle, punta
[illegible]	t	[illegible], rocas
[illegible], cerro	[illegible]	Usborne, cerro
[illegible], cabo	[illegible]	Bougainville, cabo
[illegible], islote	t	High, islote
[illegible], promontorio	t	High, promontorio
[illegible], ensenada	t	[illegible], ensenada
[illegible], caleta	[illegible]	Old Settlement, caleta
[illegible], ensenada	t	Antony, ensenada
[illegible], bahía	1	Berkeley, seno
[illegible]	t	[illegible], caleta
	t	[illegible], islas
	t	[illegible], rocas

TOPONIMIA ISLAS MALVINAS

(4)
ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 7/4

TOPONIMIA ISLAS MALVINAS

NOMBRE PROPUESTO:	FUNDAMENTO:	NOMBRE ANTERIOR:
Abrigada, caleta	t	Snug, caleta
Abrigos (de los), bahía	t	Bay of Harbours
Acantilada, isla	t	Cliff, isla
Aceite (del) o del Oeste, bahía	I	Salvador, puerto
Afelpadas, islas	t	Fur, islas
Agradable, puerto	t	Pleasant, puerto
Agradable, rada	t	Pleasant, rada
Agrupados, islotes	t	Clump, islotes
Aguda, punta	t	Prong, punta
Aguila, canal	t	Eagle, canal
Aguila, isla	I	Speedwell, isla
Aguila, punta	t	Eagle, punta
Agujas, rocas	t	Needles, rocas
Alberdi, cerro	PT	Usborne, cerro
Alto, cabo	I	Bougainville, cabo
Alto, islote	t	High, islote
Alto, promontorio	t	High, promontorio
Ancla, ensenada	t	Ancher, ensenada
Antigua, caleta	tl	Old Settlement, caleta
Antonio, ensenada	t	Antony, ensenada
Anunciación (de la), bahía	I	Berkeley, seno
Año Nuevo, caleta	t	New Year, caleta
Arco, islas	t	Arch, islas
Arco, rada	t	Arch, rada

⑤
ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 7/5

Arrecife, punta	t	Reef, punta
Armada (de la), punta	t	Navy, punta
Arrecife, isla	t	Reef, isla
Arrecifes (de los), isla	nd	South Jason, isla
Artillería, punta	t	Ordnance, punta
Arvejá, punta	t	Pea, punta
Ataúd, isla	t	Coffin, isla
Aventura, puerto	t	Adventure, puerto
Bahía, punta	t	Bay, punta
Bahía Arenosa, isla	t	Sandy Bay, isla
Baja, bahía	t	Low, bahía
Baja, isla	t	Low, isla
Baja, punta	t	Low, punta
Bajío, promontorio	t	Shallow, promontorio
Bajío, puerto	t	Shallow, puerto
Bajo, monte	t	Low, monte
Baliza (de la), punta	t	Beacon, punta
Baliza (de la), rada	nd	Bald, rada
Ballena, islote	t	Whale, islote
Ballena, (de la) paso	t	Whale, paso
Bellenero, bahía	t	Whaler, bahía
Barra (de la), isla	t	Sandbar, isla
Barranco Alto, isla	t	High Cliff, isla
Belgrano, cabo	PT	Meredith, cabo
Blanca, punta	t	White, punta
Blanca, roca	t	White, roca
Borbón (de), isla	I	Pebble, isla
Borbón (de), seno	x	Pebble, seno
Bote, punta	t	Boat, punta
Bote, roca	t	Boat, roca

(6)
ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N° 7/6

Botón, isla	t	Button, isla
Botón, islote	t	Knob, islote
Bougainville, isla	I	Lively, isla
Caballo, punta (Pto.Enriqueta)	t	Horse, punta
Caballo,(del),punta (Ba.S.Julián)	nd	Swan, punta
Cabra, monte	t	Goat Hille
Cachiyuyo, bahía	t	Kelp, bahía
Cachiyuyo, islá	t	Kelp, isla
Cachiyuyo, islas	t	Kelp, islas
Cachiyuyo, islote	t	Kelp, islote
Cachiyuyo, laguna (o Pto.Pacheco)	t-I	Kelp, laguna
Cachiyuyo, punta	t	Kelp, punta
Caleta (de la), cerro	t	Cove Hill
Calma (de la), promontorio	t	Calm, promontorio
Canal (del), islotes	t	Channel, islotes
Carcasa (o del Rosario), isla	t-I	Carcass, isla
Carena, caleta	t	Careening, caleta
Carenero	t	Careenage
Carlos, punta	t	Charles, punta
Castelli, puerto	PT	Moffitt, puerto
Castillo, roca	t	Castle, roca
Central, isla	tl	Mid, isla
Cerro (del), puerto	nd	Barrow, puerto
Cerrojo, isla	nd	Cross, isla
Cisne, estero	t-r	Swan, caleta
Cisne, islas	t	Swan, islas
Cisne, pasaje	t	Swan, pasaje
Cisne, puerto	t	Cygnet, puerto
olina (de la), caleta	t	Hill, caleta
olina (de la), grieta	t	Hill Gap

FOLIO [illegible]

(7)
ARCHIVO ... AL DE LA ARMADA
FOLIO N° 7/7

Colón, canal	PT	Smylie, canal
Concha, isla	t	Shell, isla
Conejo, isla	t	Rabbit, isla
Cormorán, islote	t	Shag, islote
Cormorán, puerto	t	Shag, puerto
Correntada, punta	t	Race, punta (Ba.del Noroeste)
Correntada, pocas	t	Race, rocas
Correntosa, punta	tl	Race, punta (I.San José)
Cruzada (de la), bahía	I	Keppel, seno
Cruzada (de la), cayos	x	Port Egmont, cayos
Cruzada (de la), puerto	I	Egmont, puerto
Cuarta, isla	t	Fourth, isla
Cuervo Marino, roca	t	Shag, roca
Culebra, isla	nd	Sedge, isla
Cuña, islote	t	Wedge, islote
Chacabuco, caleta	PT	Rodney, caleta
Chacabuco, promontorio	PT	Rodney, promontorio
Chancho, isla	t	Hog, isla
Chasco, hoya	t	Bluff, hoya
Chata, isla	tl	Flat Jason, isla
Chato, islote	t	Flat, islote
Chica, isla	t	Little, isla
Chico, islote	t	Small, islote
Ciervo, rada (o Pto.Soledad)	t-I	Stag, rada
Cangallo, bahía	PT	Yorke, bahía
Cangallo, punta	PT	Yorke, punta
Celebroña, isla	I	Kidney, isla
Celebroña, punta	I	Mengeary, punta
Corrientes, cabo	I	Carysfort, cabo
Choza, punta	t	Hut, punta

[illegible]

(8)
ARCHIVO DE LA ARMADA
FOLIO N° 78

Dardo, punta	t	Penarrow, punta
Deriva, punta	tl	Driftwood, punta
Divisoria, isla	t	Split, isla
Doble, ensenada	t	Double, ensenada
Edgardo, puerto	t	Edgar, puerto
El Caballo, roca	t	Horse Block
Elefante, caleta	t	Elephant, caleta
Elefante Marino, bahía	tl	Elephant, bahía
Elefante Marino, punta	tl	Elephant, punta
Empinada, punta	t	Steep, punta
Enriqueta, puerto	t	Harriet, puerto
Escarceos (de los), islotes	nd	The Fridays, islotes
Escarpada, punta	t	Bold, punta
Espera, caleta	t	Stop, caleta
Espera, islote	t	Stop, islote
Esperanza, puerto	t	Hope, puerto
Esperanza, punta	t	Hope, punta
Este (del), isla	t	East,isla
Este, punta	t	East, punta
Este, rada	t	East, rada
Fangosa, caleta	t	Muddy, caleta
Flecha, puerto	t	Arrow, puerto
Flecha, punta	t	Arrow, punta
Flecha, islas	t	Arrow, islas
Foca, caleta	t	Seal, caleta
Foca, isla	t	Seal, isla
Foca, rocas	t	Seal, rocas
Foqueros, caleta	t	Sealer, caleta
Francés, puerto	t	French puerto

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 79
⑧

Ganado, punta	t	Cattle, punta
Gancho, punta	t	Hookers, punta
Ganso Verde, población	t	Goose Green
Gato, islote	t	Cat, islote
Gaviota, puerto	t	Gull, puerto
Gaviota, punta	t	Gull, punta
Gaviotín, punta	t	Tern, punta
Gemelos, islotes	t	Twins,islotes
General Paz, puerto	PT	Carew, puerto
Goicoechea (de), isla	I	New, isla
Gorrión, caleta	t	Sparrow, caleta
Gorrión, punta	t	Sparrow, punta
Gran Malvina, isla	I	Malvina del Oeste, isla
Grande, isla	t	Large, isla
Groussac, puerto	PT	William, puerto
Güemes, isla	PT	Fanning, isla
Güemes, promontorio	PT	Fanning, promontorio
Güemes, puerto	PT	Fanning, puerto
Hermanas, rocas	t	Sisters, rocas
Huevo, puerto	t	Egg, puerto
Incierto, paso	t	Tickle, paso
Independencia, monte	PT	Adam, monte
Ingeniero, punta	t	Engineer, punta
Isla (de la), canal	t	Island, canal
Isla, puerto	t	Island, puerto
Jardín, punta	t	Garden, punta
Jorge, isla	t	George,isla
Juan, punta	t	John, punta
Las Llaves, islas	I	Flat Jason y Fur del Norte, islas
Laberinto (del), bahía	I	Adventure, seno

[illegible]

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 7/10

Casa, caleta	t	House, caleta
go, punta	t	Lake, punta
madrid, promontorio	PT	Mo Bride, promontorio
rga, isla	t	Long, isla
al, cabo	I	Dolphin, cabo
eón, punta	t	Lion, punta
eón Marino, isla	t	Sea Lion, isla
eón Marino, punta	t	Sea Lion, punta
eón Marino, rocas	t	Sea Lion, rocas
eones Marinos (de los), islas	tl	Sea Lion, islas
ibertad, bahía	PT	Rugles, bahía
ibertad, isla	PT	Rugles, isla
iebre, isla	t	Hare, isla
obo, roca	t	Wolf, roca
os Brazos, puerto	tl	Many Branch, puerto
os Carboneros, rocas	t	Colliers, rocas
os Hermanos o Naufragio, isla	I	Wreck, isla
os Salvajes, islas	I	Grand Jason y Steeple Jason, islas
uis, puerto	t	Louis, puerto
uisa, ensenada	I	Lively, seno
agallanes, caleta	t	Magellan, caleta
area, islote	t	Tide, islote
area, roca	t	Tide, roca
aría, isla	I	Bleaker, isla
Marsopa, punta	t	Purpoise, punta
Medio (del) bahía	t	Middle, bahía
Medio (del), isla (Seno de Borbón)	t	Middle, isla
Medio(del), isla(Ba.9 de Julio)	t	Middle, isla
Medio (del), roca	t	Mid, roca
Medio Camino, caleta	t	Half Way, caleta
Mitre, puerto	PT	Howard, puerto

[illegible]

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
N° 7/11

Mochila, caleta	t	Kits, caleta
Mogote, isla	t	Knoll, isla
Mono, punta	t	Monkey, punta
Monte (del), islote	t	Clump, islote
Montículo, isla	t	Hummock, isla
Montura, isla	t	Saddle, isla
Moreno, puerto	PT	Richards, puerto
Moteada, isla	t	Motley, isla
Muerte (de la), caleta	t	Death, caleta
Muerte (de la), morro	t	Death's Head
Nordeste (del), ensenada	I	Foul, bahía
Navidad, puerto	t	Christmas, puerto
Negras, rocas	t	Black, rocas
Noroeste, islotes	t	North West, islotes
Norte, isla	t	North, isla
Nueve de Julio, bahía	PT	King George, bahía
Nuevo, puerto	t	New, puerto
Occidente (de), canal	nd	Grey, canal
Occidental (o Remolinos), isla	nd-I	Wespoint, isla
Oeste, caleta	t	West, caleta
Oeste, punta	t	West, punta
Ondulado, promontorio	t	Loop, promontorio
Oreja, islote	t	Ear, islote
Pacheco, puerto (o Laguna Cachiyuye)	I-t	Kelp, laguna
Pájaro, isla (Ba. San Felipe)	t	Bird, isla
Pájaros, isla(Ba. de la Anunciación)	I	Cochon, isla
Pan de Azúcar, isla	I	Elephant Jason, isla
Pasaje (del), islas (Ba. 9 de Julio)	t	Passage, islas

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 7/12

Pasaje, isla (Ba.de la Cruzada)	t	Passage, isla
Pelada, isla (pto.San José)	t	Bald, isla
Pelada, isla (Pasaje Aguila)	tl	Barren, isla
Pelados, arrecifes	tl	Barren, arrecifes
Peña (de la), canal	x	Governor, canal
Peña (de la), isla	x	Governor, isla
Pequeño Vigía, islote	X	Keppel, islote
Peñascosa, isla	t	Cliff, isla
Perro Marino, isla	t	Sea Dog, isla
Pescado, caleta	t	Fish, caleta
Pingüino, caleta	t	Penguin, caleta
Pirámide, punta	t	Pyramid, punta
Playa, punta	t	Beach, punta
Primavera, punta	t	Spring, punta
Población, lengua	t	Settlement, lengua
Población, ensenada	t	Settlement, ensenada
Principal, pasaje	t	Main, pasaje
Promontorio, isla	nd	Stephens Bluff, isla
Pueblo, punta	t	Town, punta
Puerto (del), islas	t	Harbour, islas
Puerto Pequeño, isla	t	Little Harbour, isla
Pulgar, punta	nd	Queen, punta
Punta Norte, isla	t	North Point, isla
Quemada, isla	t	Burnt, isla
Quemado, puerto	t	Burnt, puerto
Rada (de la), punta	nd	Dick, punta
Rápido, punta	t	Rapid, punta
Rasa del Este, isla	I	Jason East, isla
Rasa del Oeste, isla	I	Jason West, isla

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 7/13

Rata, islote	t	Rat, islote
Redonda, isla	t	Round, isla
Redonda, punta	t	Round, punta
Redondos, islotes	t	Round, islotes
Remolinos, isla (o Occidental)	I-nd	Wespoint, isla
Remolinos, paso	x (nd)	Wespoint, paso
Remolinos, roca	t	Eddystone, roca
Rey, puerto	t	King, puerto
Riachuelo, punta	t	Creek, punta
Riñón, caleta	t	Kidney, caleta
Río (del), puerto	t	River, puerto
Risco, punta	t	Cliff, punta
Rivadavia, alturas	PT	Wickham, alturas
Rivadavia, cerro	PT	Wickham, cerro
Roca, punta (Seno Choiseul)	t	Rock, punta
Roca, punta (Pto.Fitzroy)	t	Rock, punta
Roca Blanca, bahía	t	White Rock, bahía
Roca Blanca, punta	t	White Rock, punta
Rosario (del) bahía	I	Ship, puerto
Rosario (del) o Carcasa, isla	I-t	Carcass, isla
Ruiseñor, paso	t	Philomel, paso
Ruiseñor, puerto	t	Philomel, puerto
Ruiseñor, rada	t	Philomel, rada
Ruiz Puente (de), bahía	I	Seno Grantham
Salta, punta	PT	Gascoigne, punta
Salvaje del Este, isla	I	Grand Jason, isla
Salvaje del Oeste, isla	I	Steeple Jason, isla
San Carlos, brazo	t	San Carlos, water
San Carlos (de), estrecho	I	Falkland, seno

[illegible]
1910

ARCHIVO GENERAL DE LA ... FOLIO 7/14

San Felipe, bahía	I	Stephens, puerto
San Felipe, cabo	I	Pembroke, cabo
San Felipe, promontorio	x	Stephens, promontorio
San Francisco de Paula, bahía	I	Byron, seno
San José, isla	I	Weddell, isla
San Jose, puerto	I	Chatham, puerto
San José, punta	x	Weddell, punta
San Julián, bahía	I	Queen Charlotte, bahía
San Julián, punta	I	Dunnose, morro
San Rafael, isla	I	Beaver, isla
San Rafael, puerto	x	Beaver, puerto
Santa Eufemia, bahía	I	Albemarle, puerto
Santa Eufemia, puerto	x	Albemarle Harbor
Santa Eufemia, roca	x	Albemarle, roca
Sarmiento, cabo	PT	Orford, cabo
Sarmiento, colina	PT	Orford, colina
Sebaldes, islas	I	Jason, islas
Segunda, isla	t	Second, isla
Semicircular, isla	tl	Circum, isla
Señal, punta	t	Mark, punta
Serpiente, caleta	nd	Hearndon Water
Soledad, isla	I	Malvina del Este, isla
Soledad, puerto (o Rada Ciervo)	I-t	Stag, rada
Sucia, isla	nd-xx	Great, isla
Sumergida, roca	t	Sunk, roca
Té (del), canal	t	Tea, canal
Té (del), isla	t	Tea, isla
Ternera, punta	t	Heifer, punta
Toro, caleta	t	Bull, caleta
Toro (del), islote	t	Bull, islote

[illegible]

ARCHIVO GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO
Nº 7/15

Toro (del), punta	t		Bull, punta
Toro (del), rada	t		Bull, rada
Tortuosa, abra	t		Crooked, abra
Tres Coronas, colina	t		Three Crowns, colina
Trinidad, isla	I		Saunders, isla
Trullo, caleta	t		Teal, caleta
Trullo, islote	t		Teal, islote
Tucumán, punta	PT		Lancaster, punta
Tumba, caleta	t		Grave, caleta
Turba, islote	t		Peat, islote
Vaca, bahía	t		Cow, bahía
Vaca, punta	t		Cow, punta
Vela, roca	t		Sail, roca
Velero, roca	t		Sloop, roca
Verde, isla (Seno Choiseul)	t		Green, isla
Verde, islote (Ba.del Oeste)	t	apellido	Green, islote
Verde, islote (Rada Ruiseñor)	t		Green, islote
Vigía, isla	I		Keppel, isla
Víbora, roca	t		Viper, roca
Voluntario, punta	t		Volunteer, punta
Vuelta, punta	t		Turn, punta
Yegua, puerto	t		Mare, puerto
Zorro, bahía	t	apellido	Fox, bahía
Zorro, puerto	t		Fox, puerto

Entre la primera columna de nombres, que corresponde a la toponimia que se propone, y la segunda columna correspondiente a la toponimia inglesa, se consigna la explicación y los fundamentos de las nuevas denominaciones, de acuerdo con la siguiente clave:

FOLIO
Nº 7/16

t : traducción.

I : nombre adoptado teniendo en cuenta los antecedentes toponímicos recogidos por el Instituto Geográfico Militar sobre la primitiva toponimia española de las Islas Malvinas.

PT : Adjudicación de nuevos nombres de acuerdo con las normas del Estatuto de Política Toponímica.

nd : nombre descriptivo.

x : nombre aplicado usando el nombre de antecedentes conocidos de otro accidente próximo.

xx : nombre utilizado para evitar repeticiones.

X : modificación en sentido descriptivo de un nombre de antecedentes conocidos.

tl : traducción libre.

r : reajuste geográfico.

ES COPIA

DOMINGO G. LUIS
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DIVISION "V"
ESTADO MAYOR DE COORDINACION

COMPONENTE ECONOMICO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE ECONOMICO

AGRICULTURA

La falta de árboles es la característica esencial de las Islas, los pocos que se observan se encuentran en los lugares habitados donde, con grandes esfuerzos han logrado aclimatarse varias especies forestales.

Existen extensiones de pastos naturales que van en creciente merma como resultado de su uso inadecuado.

La superficie cultivada de pastura actual es de 4.962 Ha. no existiendo agricultura de cosecha.

El cultivo hortícola se desarrolla en pequeña escala en proximidades de Puerto Stanley y en los establecimientos ganaderos el que alcanza escasamente para el autoabastecimiento de verdura fresca de la población de las islas.

En la actualidad existe una sola unidad comercial situada en West Point, una pequeña isla en el oeste, donde se ha desarrollado una amplia variedad de verduras.

ISLAS MALVINAS.

COMPONENTE ECONOMICO

GANADERIA

La actividad productiva básica, casi exclusiva es la explotación ovina sobre la base de la utilización de pastura natural.

El ganado existente en las Islas en el período 1974/75, fue el siguiente:

Ovinos	644.014
Bovinos	9.462
Equinos	2.754
Porcinos	28
Aves de corral	2.399

La lana es el único producto agrícola importante exportado de las Islas; las pieles saladas y secas se exportan en pequeñas cantidades y se han hecho embarques ocasionales de animales en pie a Chile, Argentina y Medio Oriente.

En el período 1974/75 se esquilaron 644.014 ovejas, obteniéndose un total de 2.138,2 toneladas (3.78 kg. por cabeza), siendo la producción total exportada a Inglaterra.

La producción local de productos lácteos nunca se llevó a cabo sobre una base comercial. La mayoría de los establecimientos de campo satisfacen sus propias necesidades, pero la producción de leche es baja.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE ECONOMICO

COMBUSTIBLES

Combustible sólido

El único combustible local es la turba de baja calidad que se obtiene gratis. El gobierno local asigna a cada familia un lote para su extracción de acuerdo a sus necesidades.
Una casa consume anualmente entre 12 y 20 camiones de turba.

Combustibles líquidos

Depósitos (de gasoil)

- En Puerto Almirantazgo, dos tanques de 8 millones de litros.
- En la usina, dos tanques de 5 millones de litros.
- En la zona portuaria, dos tanques de 30.000 litros.
- En la planta de Y.P.F. tiene una capacidad de almacenaje de 675 mil litros de motonafta.
- En algunos puertos fuera de Stanley, cuentan con depósitos de combustibles de poca capacidad.

Energía eléctrica.

La usina de provee de corriente eléctrica a Stanley fue instalada en 1972, con una capacidad de generación de 1.276 Kw.

Cada establecimiento de campo tiene su propia unidad central generadora de electricidad.

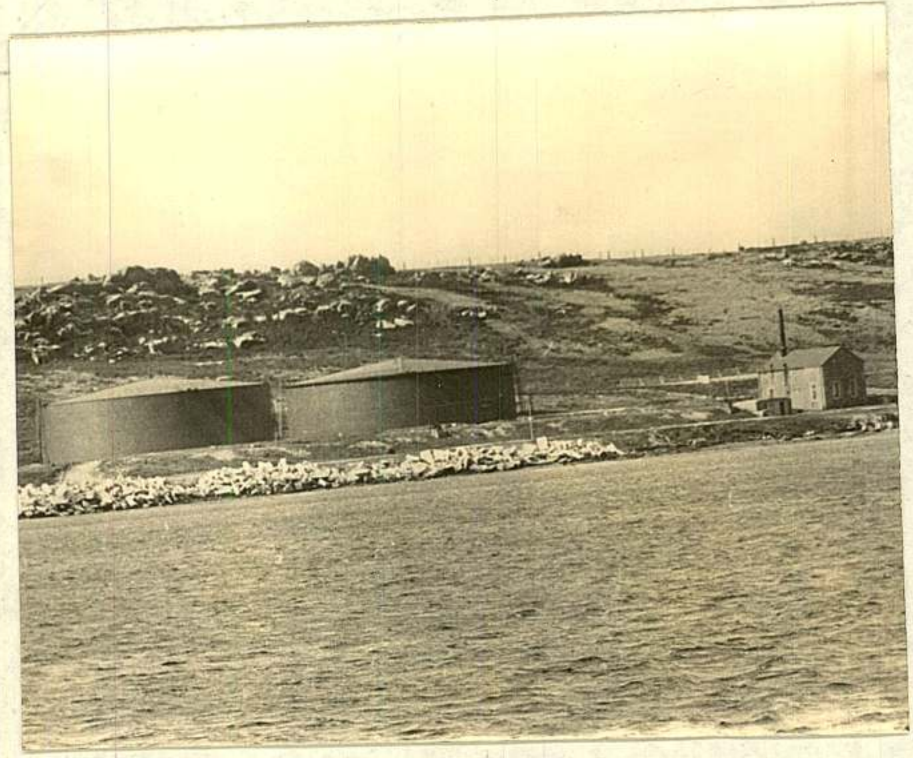
Existen generadores aéreos de mediano tamaño.

SECRETO

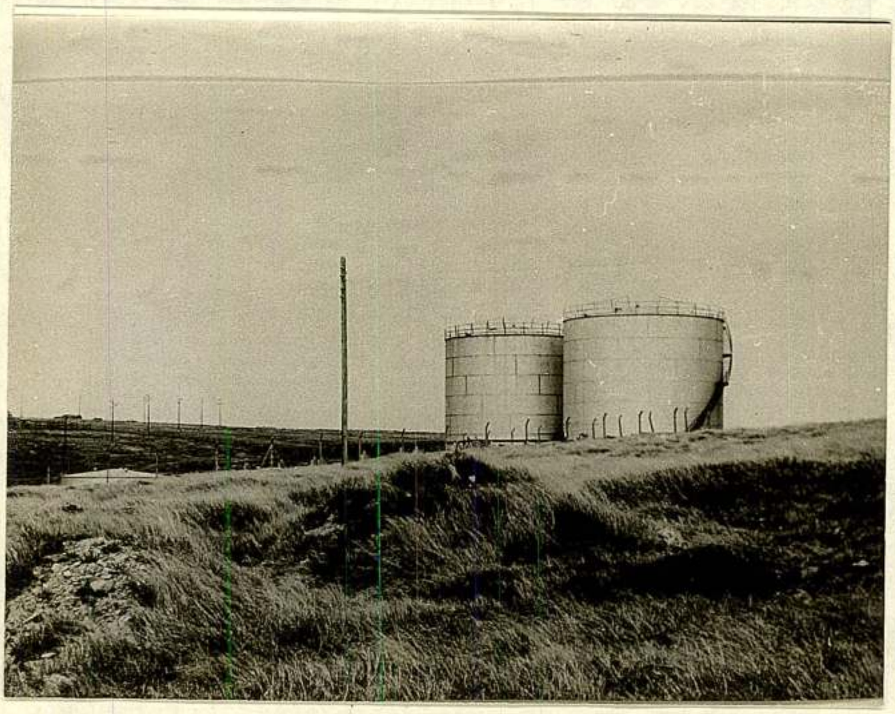
ISLAS MALVINAS

COMPONENTE ECONOMICO

COMBUSTIBLES - DEPOSITOS - Puerto Stanley

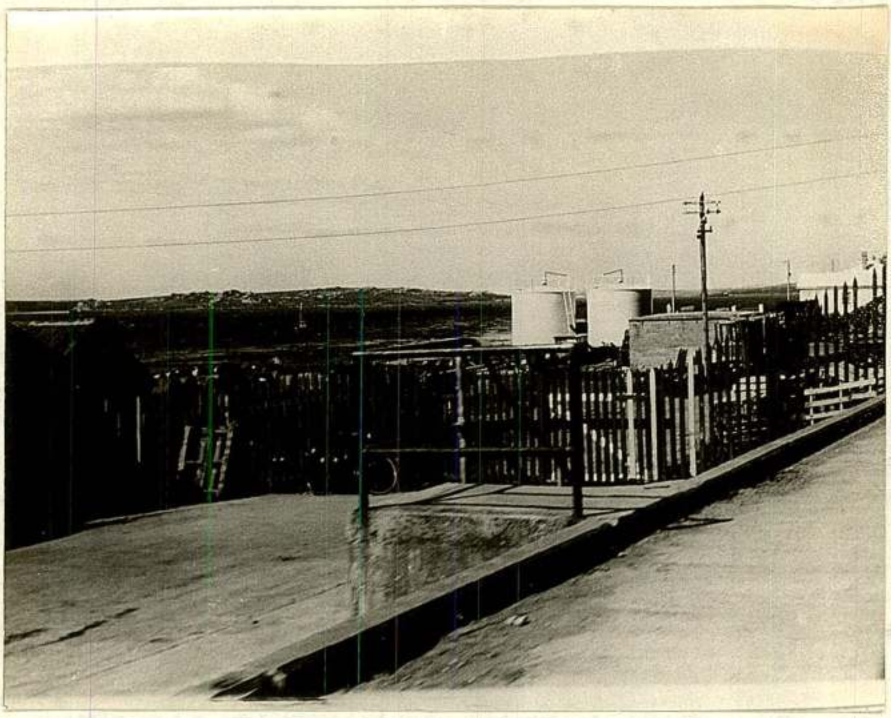


Dos tanques de combustible de 6 a 8 millones de litros cada uno en Bahía Almirantazgo.

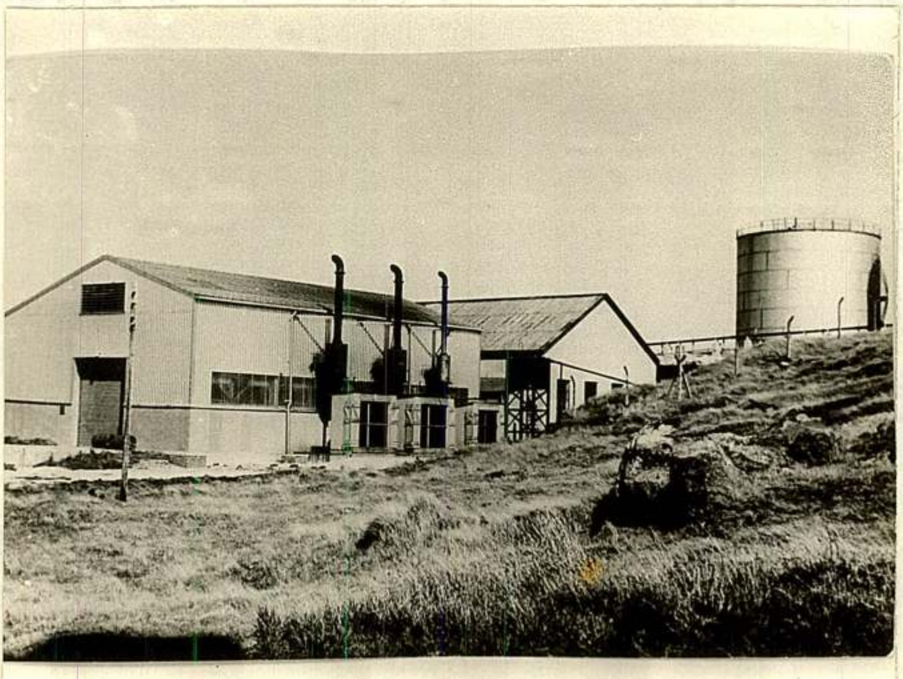


Dos tanques de aproximadamente 5 millones de litros cada uno En la usina.

COMBUSTIBLES - DEPOSITOS - continuación.



Dos tanques de 30.000 litros cada uno, en la zona portuaria, propiedad de la FIC.



Usina eléctrica, situada al O de la ciudad.

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE ECONOMICO

SISTEMA DE COMUNICACIONES

Líneas de transporte

Red Caminera

No existen prácticamente caminos ni una red caminera diagramada, debido a la naturaleza del terreno. Solamente algunas huellas surcan el campo de una estacia a otra.

El medio de transporte más frecuente usado en las islas es el Land Rover (tipo jeep), particularmente apto debido a la falta de caminos.

Excepto Puerto Stanley que posee pavimiento, no existen caminos asfaltados.

Red ferroviaria

No hay red ferroviaria.

Marítima

El transporte interno o de cabotaje es realizado por pequeñas unidades que fundamentalmente realizan el transporte de lana, entre las distintas estancias y Puerto Stanley. Los buques afectados a estas actividades son el "FORREST" y el "MONSUNE".

El servicio del transporte exterior esta cubierto por:

- Servicio de Transporte Navales (Argentino), que tiene un servicio mensual, que además de llevar carga general, reaprovisiona la planta de combustibles de YPF en Puerto Stanley. El servicio se inició en 1974.
- En marzo de 1980, la pequeña motonave chilena "CORCOVADO", realizó varios viajes entre P. Arenas y Puerto Stanley - Darwin (Isla Soledad), para transportar ganado ovino en pie con destino a frigoríficos magallánicos regresando con carga general, especialmente madera. Se estima que el servicio no será permanente, dependiendo seguramente del intercambio comercial vigente.

- Anualmente la FIC, fleta un buque de carga desde el Reino Unido con destino a Puerto Stanley, para el transporte de mercaderías para sus almacenes.

Durante el período de verano, los buques afectados a la actividad antártica tienen su base de operaciones en las Islas.

Aérea

- El servicio aéreo interno está cubierto por dos aviones De Havilland Beaver anfibios, que solo son utilizados para traslado de médicos en casos urgentes y envío de correspondencia entre Stanley y los distintos establecimientos de campo.
- Líneas Aéreas del Estado (LADE), dependiente de la Fuerza Aérea Argentina, tiene a cargo el servicio exterior. Cumple dos vuelos semanales entre Comodoro Rivadavia y Puerto Stanley, para el transporte de pasajeros, carga y correspondencia. El servicio fue inaugurado en 1972.
- El 26 de marzo de 1980, la compañia aérea chilena TAMA, realizó varios vuelos desde P. Arenas y Stanley, existiendo la posibilidad que en el futuro se establezca un servicio regular con aviones Pipper Navajo, con capacidad de 8/10 plazas.

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE ECONOMICO

ABASTECIMIENTO DE AGUA.

La fuente existente de abastecimiento de agua en Stanley es el arroyo Moody Brook, siendo el lugar de extracción una vieja presa pesquera de cría de truchas que fue construída en 1941.

El agua extraída es llevada por tubería a una planta de filtración, con una capacidad calculada en 6.000 galones por hora.

El agua no potable es tratada para reducir la coloración de la turba y por razones de esterilización.

La capacidad de la planta de filtración cubre las necesidades de la actual población de Stanley y para las demandas industriales existentes.

La suficiencia del abastecimiento de agua de Stanley depende del caudal de agua del Moody Brook. Previendo una prolongada época de sequía se han tomado medidas para aumentar el caudal del arroyo, extendiéndose un especie de muro-ala sobre un lado del mismo, para aumentar la zona de captación.

Consumo

El consumo promedio calculado para los años 1973/75, fue de 60.000 galones por día o aproximadamente 1.8 millones de galones por mes.

Situación de la planta

La planta abastecedora de agua ha sufrido deterioros a lo largo de los años.

La planta de filtración estaba en 1975 en malas condiciones, necesitaba reparación y un pintado general. El equipo requería un reemplazo inmediato.

Abastecimiento de agua en el campo.

Las fuentes hídricas principales provienen de los manantiales naturales que estan rapidamente disponibles en muchos lugares.

SECRETO

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Algunos establecimientos obtienen su agua construyendo presas en los arroyos.

El agua del campo no está tratada pero la calidad es considerada buena, aunque a menudo es turbosa y profundamente coloreada.

El agua es utilizada para consumo doméstico y para algunas actividades propia de la zona (tal como bañar las ovejas).-

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS.

Fuerza de Defensa.

La defensa que Gran Bretaña puede efectuar de las Islas Malvinas se considera limitada. El minado naval es inexistente. La acción terrestre se limitaría a la resistencia que pueden oponer los efectivos de infantería de marina que se encuentran allí destacados y una pequeña fuerza de reserva que se alistan en caso de emergencia.

La fuerza de infantería de marina cuenta con una dotación de 30 hombres y está provista de fusiles Fal, ametralladoras MC 7,62 mm., ametralladoras AA. calibre 12,7 mm., equipos de comunicaciones y de escalamiento de montaña. Poseen también morteros de 60 mm., minas terrestres y vehículos de transporte tipo Land Rover, versión militar que pueden ser arrojados con paracaídas, tipo "todo terreno" y varios camiones grandes.

Además existe una fuerza de reserva, Falkland Islands Defense Force (FIDF) integrada por unas 30/40 personas, que se alistan en caso de emergencia. El jefe de esta fuerza es el Teniente Coronel de Reserva Sr. GOSS, el que a la vez es el ayudante Militar del Gobernador.

Servicio de Vigilancia

- En el puerto un sereno particular desarmado (generalmente un hombre de edad.)
- La pista de aviación que opera actualmente es el nuevo aeropuerto británico, existiendo una garita con centinela en el camino asfaltado que va desde el mismo a Puerto Stanley.
- En el cuartel de infantería de marina no hay puestos exteriores pero dentro del mismo permanecen cuatro hombres a la orden
- Un vigía en el Faro Pembroke.

- En la estación de policía hay una guardia interna, similar a la de una pequeña comisaría.
- Hay tres sirenas de alarma para ataque desde el exterior.
- No existen patrullas móviles.
- La casi totalidad de las casas y oficinas poseen teléfonos y desde la central telefónica se puede accionar las sirenas de alarma.

Fortificaciones

Las fortificaciones existentes datan de la IIa. Guerra Mundial. Las piezas de artillería emplazadas están deterioradas y algunos mecanismos han sido desmantelados.

Depósito de explosivos

El que hay se encuentra vacío.

Buques aptos para el minado

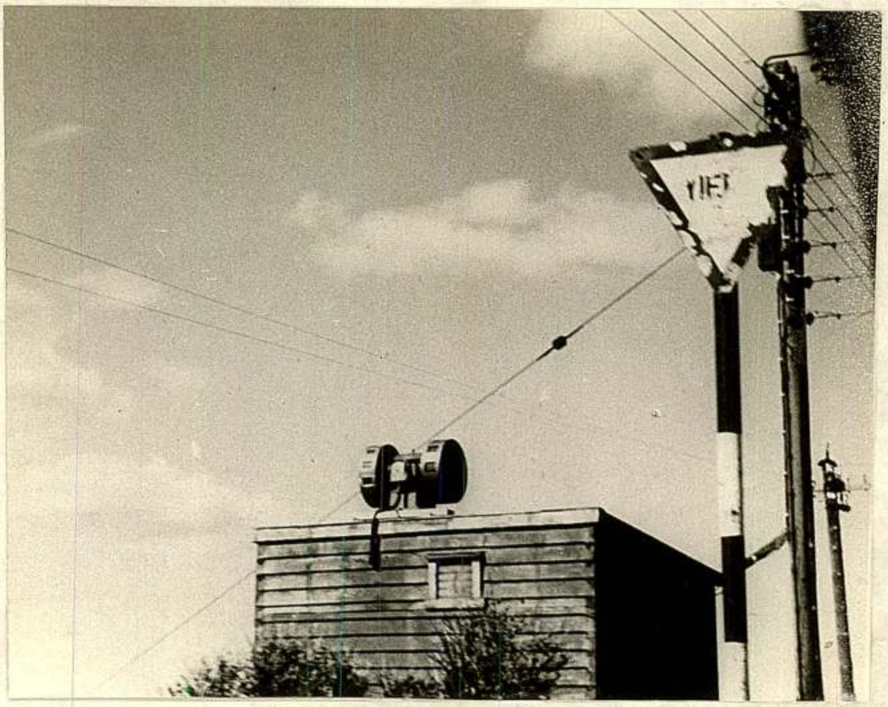
Con algunas modificaciones hay dos buques ("MONSUNEN" y "FORREST") de pequeño porte que podrían ser adaptados para el minado en el área.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS

Servicio de Vigilancia - Sistema de alarma - Puerto Stanley.



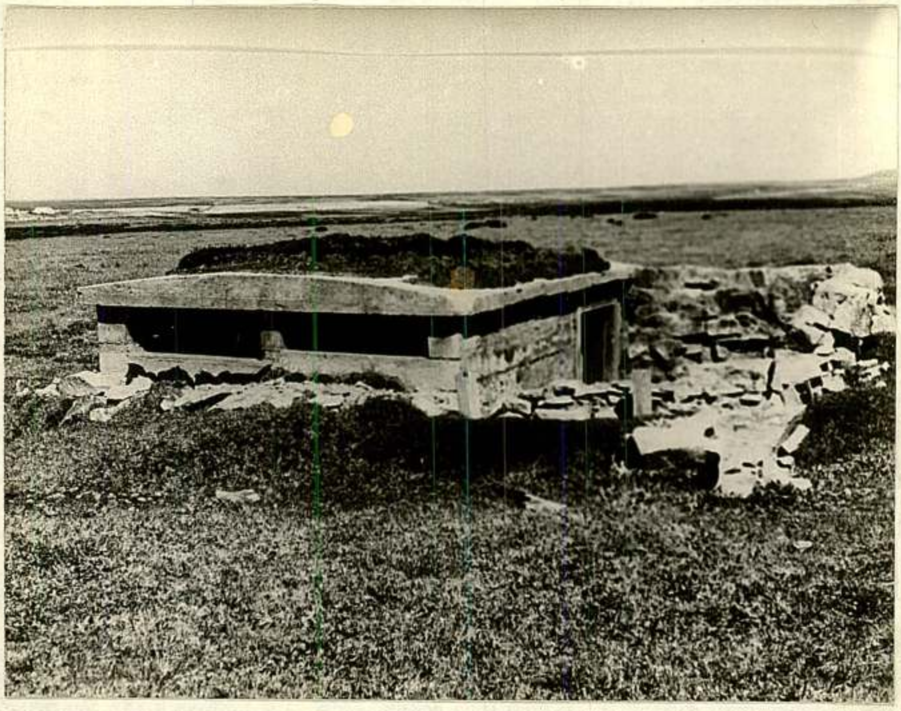
Sirema de alarma para ataque desde el exterior e incendios. Hay tres en total.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS.

Depósito de explosivos



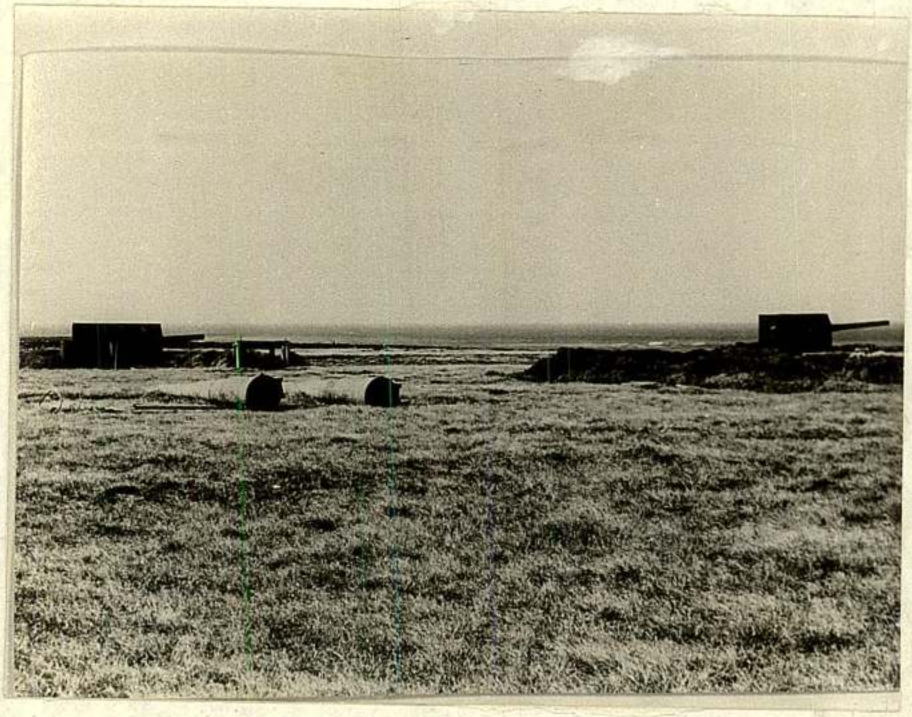
Depósito de munición utilizado durante la IIº Guerra Mundial. Existen varios en distintos lugares, todos abandonados.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS.

Fortificaciones - Pto. Stanley



Cañones desplegados durante la II° Guerra Mundial que protegían el ingreso a la bahía. Han sido desmantelas algunas piezas.

ISLAS MALVINAS.

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS.

PLAYAS APTAS PARA DESEMBARCO.

En la parte interior de la Bahía Stanley y que corresponde a la Caleta Huesos de Ballenas, existe un lugar que antiguamente era utilizado para varar veleros y carenarlos en seco.

En el sector más indicado hay un velero de casco de hierro y 3 palos que está varado en forma casi paralela a la playa y a unos 300 m. de la misma. En sus proximidades, las profundidades disminuyen hacia la costa, lo que indicaría una acentuada pendiente, que no pudo comprobarse, por estar la zona completamente cubierta de algas.

La playa en sí no es de suave gradiente sino más bien pronunciado y la arena se encuentra cubierta por piedra chatas, parejas, similar a tejas rotas.

En las proximidades del lugar y paralelo a la costa corre un camino que conduce a Hooker's Point, lugar donde estaba ubicada la pista provisoria de la Fuerza Aérea Argentina.

Otras playas próximas a Stanley, aptas para el desembarco se encuentran marcadas con amarillo en la copia fraccionada de la carta inglesa 1614 que se agrega.

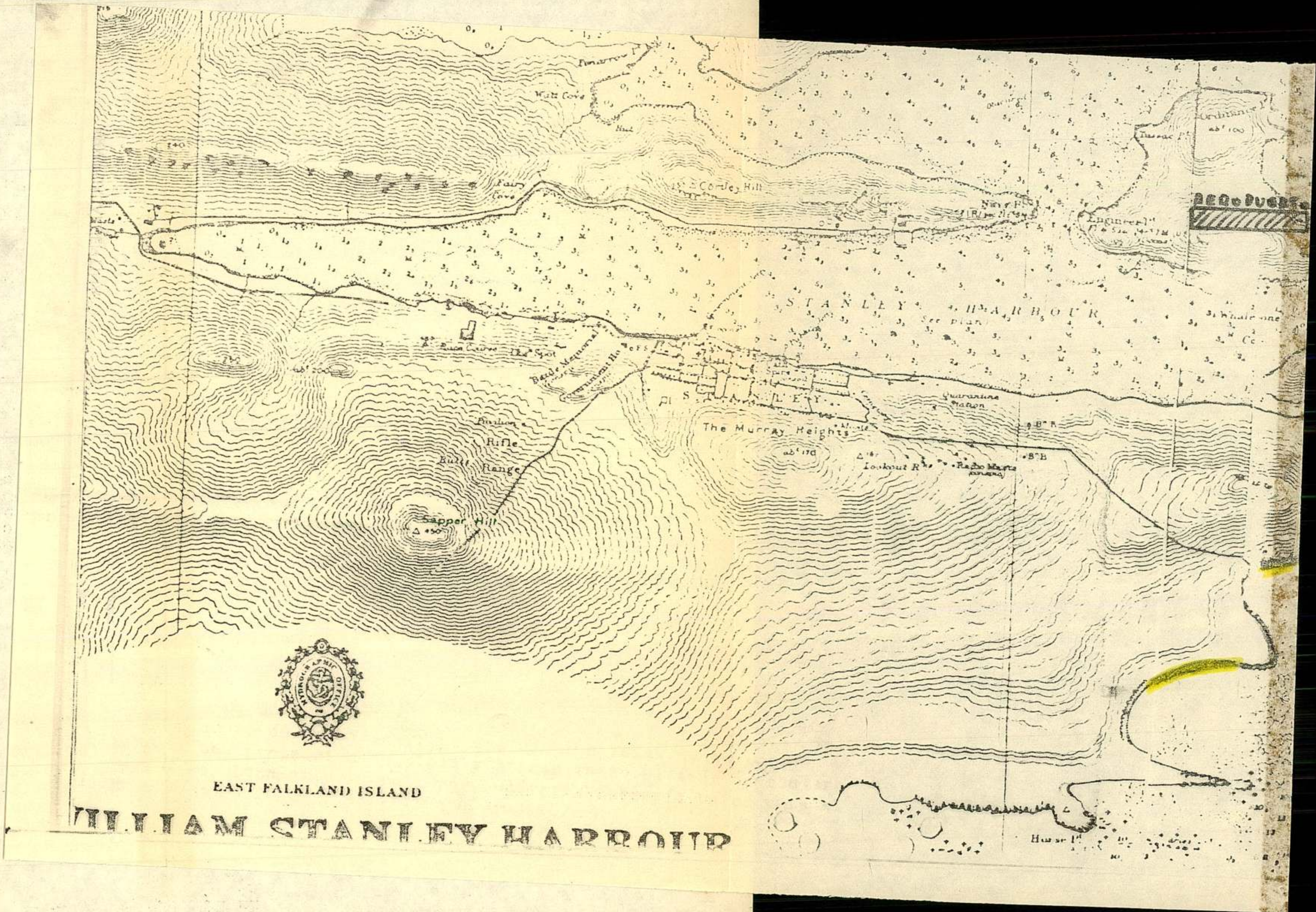
Las del norte de la Península se consideran más aptas debido a que el mar presenta menos obstáculos para la aproximación de los buques mayores, teniendo la posibilidad de salida para infantería y vehículos hacia el camino asfaltado que va desde la pista británica a Puerto Stanley. Las del sur, en cambio, presentan la dificultad de grandes zonas de cachiyuyos y numerosas rocas en el acceso a Surf Bay.

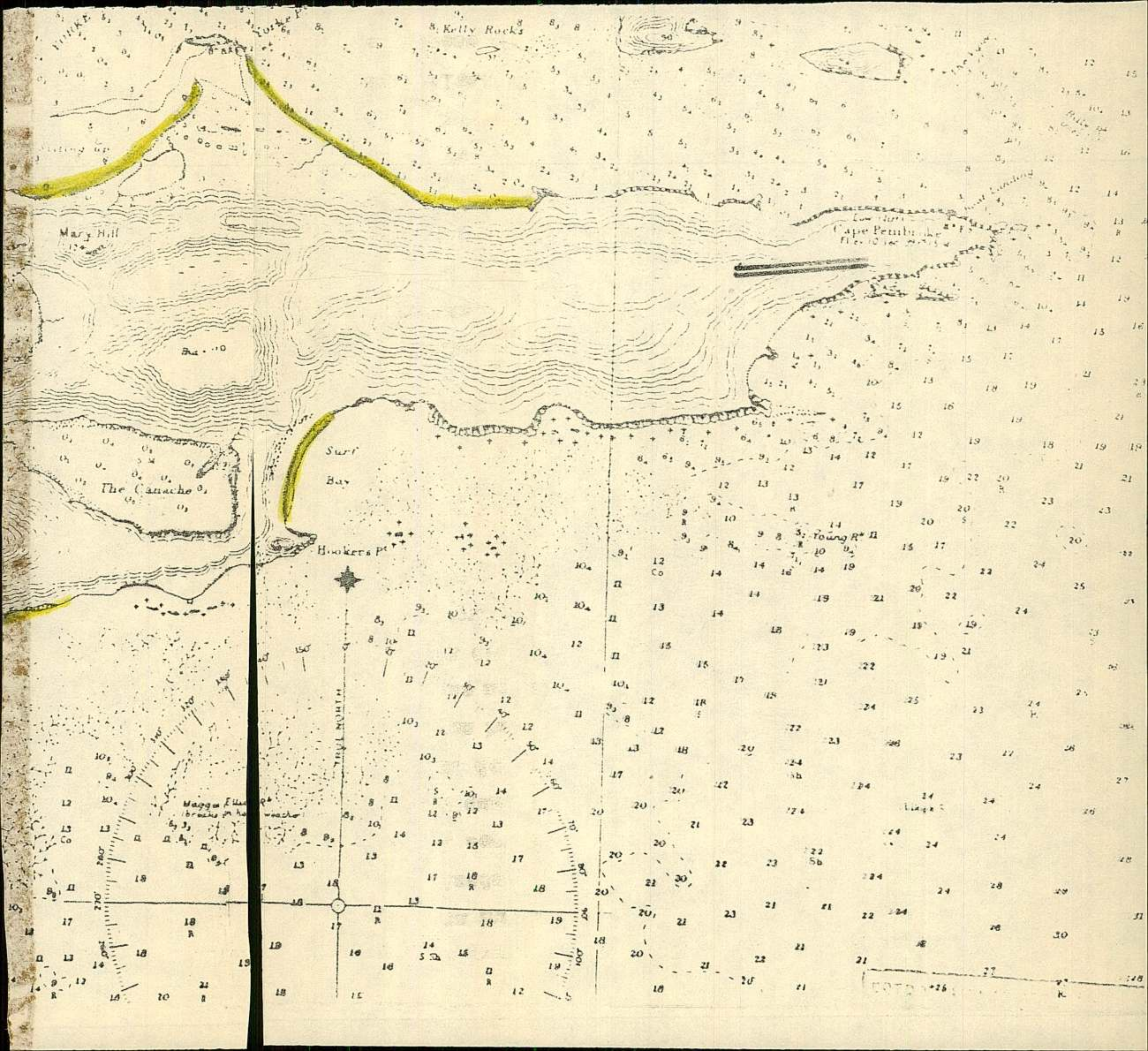
SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE FUERZAS ARMADAS.

Playas aptas para el desembarco próximas a Stanley.


AEROPUERTO
Fairy Cove
Canopus Hill
Navy Pt
Engineer Pt
Ordnance
STANLEY HARBOUR
See plan
Whalebone Cove
STANLEY
Quarantine Station
The Murray Heights
Lookout Rk
Radio Masts
Rifle Range
Butts
Sapper Hill
HYDROGRAPHIC OFFICE
EAST FALKLAND ISLAND
WILLIAM STANLEY HARBOUR


Yorke Pt
Kelly Rocks
Mary Hill
Cape Pembroke
Surf Bay
The Canache
Hookers Pt
Young Rk
TRUE NORTH

COMPONENTE SOCIOLOGIA

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE SOCIOLOGICO

Composición étnica de la población y su división social.

Las islas fueron pobladas en menos de 150 años, por inmigrantes provenientes del Reino Unido (escoceses, irlandeses y galeces).

No hubo una inmigración organizada oficialmente, sino que los pobladores fueron arribando al archipiélago en forma personal o en pequeños grupos, y ocupando lugares diversos del mismo, sin mayores comunicaciones entre sí.

De esta forma los pobladores llegaron con poco en común y tuvieron escasas oportunidades de establecer una comunidad homogénea con una cultura que caracterizara a las islas.

Esto nos da a entender que no hay ningún sistema de opiniones y valores compartidos entre malvinenses.

La población de las islas es de 1900 (1980), de los cuales unos 1600 son nativos, a los cuales se los denomina kelpers.

Conviven en las Malvinas dos tipos de distintas psicología, aunque de un mismo origen racial: el inglés y el malvinero. De éste puede decirse que son descendientes de ingleses en segunda, tercera o cuarta generación, que nunca salió de las islas, es un hombre ingenuo, sin maldad ni refinamiento, de mediana cultura y modalidades diferentes a las del británico. El inglés es, para el malvinense, un extranjero, un individuo enviado por la corona o por una agencia comercial británica, que va a las islas para desempeñar cargos superiores que no pueden o no deben desempeñar los malvineros.

Esta situación ha creado entre la población malvinense, estratos sociales diferentes. Por un lado se encuentra la clase alta, formada por funcionarios venidos de Inglaterra, los empleados superiores de la FIC. y los estancieros. Le sigue una reducida clase media integrada por los empleados y artesanos ingleses de menor jerarquía y finalmente se encuentran los nativos que consti-

//

[illegible]

[illegible] los preparativos [illegible]
no habiendo [illegible]
diferencias [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

tuyen el estrato social de menores recursos económicos; pudiendo decirse que constituyen el proletariado de las islas.

En estas características se puede encontrar las causas de la falta de interés por parte de los nativos en emprender algunos pequeños negocios con posibilidades en las islas y una marcada tendencia a abandonar la acción social.

En el aspecto político, también se observa un cierto grado de inercia como consecuencia de que ningún trabajador agrícola ocupó cargo en los Consejos Legislativo y Ejecutivo. El Partido Progresista Nacional, que estaba constituído por un grupo moderado encargado de los asuntos locales, tuvo una efímera existencia.

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE SOCIOLOGIA

EDUCACION

El gobierno de las islas es responsable de la educación en las mismas.

La educación es gratuíta y el gobierno se hace cargo de los sueldos del personal docente, de los gastos de los materiales didácticos, equipos, como así también de una asignación a los padres cuyos hijos concurren a escuelas rurales desde lugares alejados por gastos de comida y por los niños becados para continuar sus estudios secundarios en ultramar.

La enseñanza que se imparte en las islas es la correspondiente al ciclo primario únicamente. No hay instrucción secundaria ni superior, pero existen arreglos para que niños que hayan cumplido sus estudios primarios continuen los secundarios y universitarios en el Reino Unido o en otros países.

En 1975 había 39 niños en el exterior cursando estudios secundarios, de los cuales 25 estaban en Buenos Aires becados por el gobierno argentino.

La edad fijada para abandonar la escuela es de 15 años,aunque se alientan a los niños para que continuen estudiando después de cumplido el ciclo.

En Stanley hay dos escuelas primarias, una donde los alumnos cursan el Jardín de Infante y grados inferiores en edades de 5 a 11 años (en 1975 concurrían 112 alumnos) y otra donde reciben instrucción niños de 12 a 15 años en los grados intermedios y superiores (en 1975 había 37 alumnos).

En Darwin hay un colegio que fue construido por la Falkland Islands Co. donde reciben instrucción niños de 4/5 a 15 años, residentes en el lugar y niños de 8 a 15 años de la zona rural. Existe el sistema de internación para los niños de lugares apartados.

//

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Al [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

En la zona rural, siete establecimientos cuentan con colegios de dedicación exclusiva. Cuatro de estos tienen maestras empleadas por el gobierno y tres con dedicación parcial, que son además empleadas como bibliotecarias en las estancias.Reciben instrucción niños de 5 a 15 años, con programas de educación general.

Hay además un sistema de enseñanza iterativa realizada por ocho maestras en 24 establecimientos. Las clases se dictan en pequeñas aulas provistas por los establecimientos y reciben instrucción los hijos de los criadores de ovejas.

Los niños reciben clases durante dos semanas de cada 6 ú 8, dejando deberes para que los alumnos los hagan hasta su regreso, que será algunas semanas después.

Población escolar de las Islas Malvinas en 1975.

Lugar de educación	Edad	5-8	9-11	12-15	total
Stanley		63	49	37	149
Darwin School		17	25	19	61
Establ. de campo		57	23	24	104
total		137	97	80	314

En ese año estaban siendo educados en el exterior 39 niños.

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE POLITICO

RELIGION

La población de Malvinas es cristiana, con predominio de la Iglesia Anglicana (54%), siguiendo la iglesia protestante - Iglesia Libre Unida, la del Tabernáculo, conocida también como metodista y evangélica (27%) y la Iglesia Católica (11%).

Las iglesias trabajan activamente en diversos campos benéficos, no limitando su papel a los miembros de sus religiones. Por razones de distancia y económicas, esas actividades se centran especialmente en Stanley.

Existe un pequeño grupo espiritual perteneciente a los BAHA'IS (sin poderse precisar el número de componentes y las actividades que desarrollan).

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE SOCIOLOGIA

INSTALACIONES SANITARIAS

Servicio médico

Los servicios médicos de las Islas son provistos por el Departamento Médico dirigido por el Gobierno. El Departamento Médico opera desde el Hospital "King Edward VII Memorial" en Stanley, el que cuenta con 27 camas en 14 salas generales para casos clínicos, quirúrgicos, obstétricos, gedíatricos y comodidades limitadas para oficinas y consultorios.

El territorio de Malvinas está dividido en tres zonas médicas:

- Stanley y norte.
- Laponia (sur de la Isla Soledad).
- Isla Gran Malvinas.

Personal del Departamento Médico.

- 3 médicos practicantes.
- 1 cirujano dentista.
- 4 hermanas enfermeras, incluída una partera.
- 6 ayudante de enfermeras no diplomadas.
- 1 técnico de laboratorio y rayos X.
- 4 mucamas.

(Los médicos son contratados en Gran Bretaña y permanecen en las Islas por el término de 2 años.)

Distribución del personal médico.

En el hospital de Puerto Stanley:

- 2 médicos y 4 enfermeras.

En Puerto Darwin:

1 médico.

Un dentista recorre todos los establecimientos rurales una vez al año.

Cada establecimiento de campo cuenta con un stok de drogas de uso frecuente y diariamente los pacientes pueden consultar por R.T.

//

al médico de guardia en Stanley. Independiente de esa modalidad los médicos realizan visitas periódicas a los establecimientos y en caso de emergencia lo hacen utilizando un pequeño avión.

Desde 1971 los enfermos que no pueden ser atendidos en forma adecuada en el hospital local son evacuados por avión de LADE y atendidos en el Hospital de YPF en Comodoro Rivadavia o en el Británico de Buenos Aires.

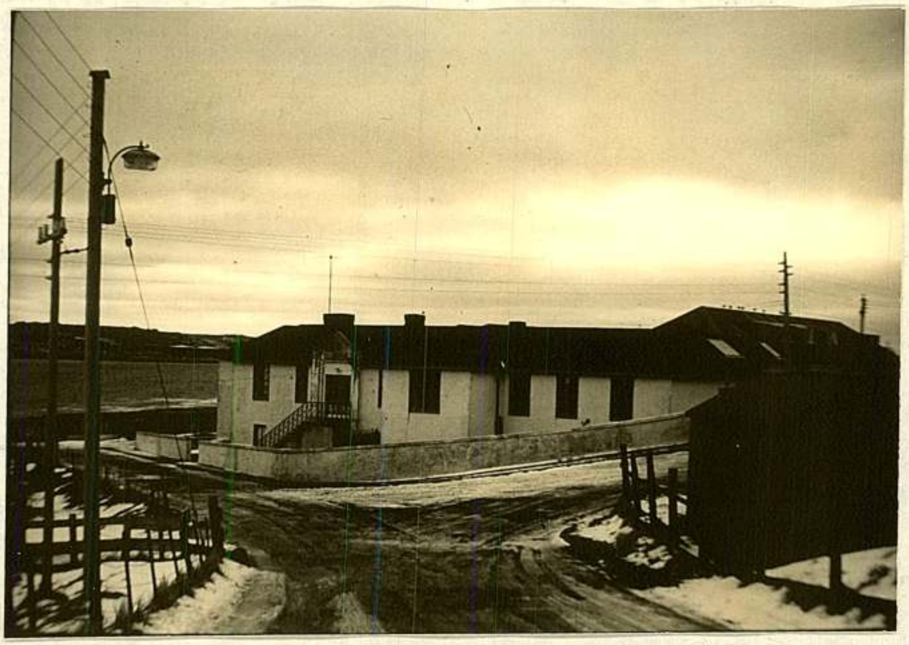
Los servicios médicos y los medicamentos son gratuitos.

El estado sanitario de la población malvinense es óptimo.

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE SOCIOLOGICO

INSTALACIONES SANITARIAS



Fotografía del Hospital "King Edward VII Memorial" - Puerto Stanley.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

COMPONENTE SOCIOLOGIA

Periodismo - radio - televisión.

Periodismo

Fuera de la Gaceta Oficial, el único periódico que se edita es el Times Monthley Review. Tiene un promedio de 12 hojas impresas de ambos lados.

Los temas que publica son por lo general noticias y acontecimientos del orden local.

Radio

El servicio de radio difusión opera diariamente durante cinco horas, dividida en dos turnos; dos horas por la mañana y el resto en horas de la tarde. Existiendo variaciones en el horario y en la programación en los meses de verano e invierno.

Los programas son recibidos de la BBC y otros servicios, pero también se difunden programas locales.

Dos radios transmisoras emiten los programas. Contando con los siguientes equipos:

- 1 transmisor de 5kw, onda media, tipo Marconi TEMP 672 A, instalado en 1954, operando con una frecuencia de 536 KHz, y;
- 1 transmisor de 0.5 Kw. Redifon de onda corta tipo G40, provisto en 1948, operando con una frecuencia de 3.983 KHz.

Televisión

No existe estación transmisora.

No obstante ello en Stanley hay dos receptores, que en condiciones climáticas favorables, captan con nitidez algunas emisiones de Buenos Aires y Comodoro Rivadavia.

ANALISIS PARTICULAR

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

PUERTO STANLEY - Isla Soledad.

Coordenadas Geográfica: Lat. 51°41'S - Long. 57°51'W

Se encuentra ubicado dentro del Puerto Groussac, posee una amplia dársena natural con profundidades que oscilan entre 20 y 30 pies, que permiten maniobrar sin mayores restricciones para alcanzar la zona de muelles. Estos están adoptados en forma de espigones con orientación general N-S y cabecera T en sentido E-W para el amarre.

Hay restricción en el fondo dentro del puerto por lo estrecho para buques grandes, a menos que lo haga al sur de Punta de la Armada.

Los vientos prevalencientes del Oeste hacen dificultoso el buscar abrigo o fondeadero hacia la zona de Caleta Hada. El tenedero es bueno, habiéndose aguantado, sin garrear vientos hasta de fuerza 8, sin embargo con frecuencia es necesario una segunda ancla.

Se debe tener cuidado con los boyones que hay, para hidroaviones, en la bahía

Las profundidades existentes en los muelles, no permiten el atraque de los buques de Transporte Navales, aún considerando que los datos del Derrotero Argentino , Parte III, Volúmen II, esten referidos al límite inferior de la media de bajamares de sisigia, pues la amplitud de marea, solo aporta una diferencia de 5 pies en el calado.

Ello implicaría el trabajo con chatas en este puerto, desde fondeadero con un recorrido medio de las embarcaciones de 1000 m.

Las profundidades en los muelles de la FIC. son de 11 pies en el muelle E y 5 en el O, en tanto que el muelle público tiene 9 pies (se suponen estos datos como referidos a nivel medio de bajamares)

Se considera que todas las unidades de Transportes Navales pueden operar sin inconvenientes en este puerto, siempre que dispongan de chatas propias para la carga.

De los muelles

1. Muelle de Cuarentema

Este muelle solo es operable, con restricciones, por embarcaciones pues además de su deficiente estado, solo tiene 3 pies de profundidad en su cabecera.

Está fuera de uso y su aspecto indica que hace mucho tiempo que no se lo utiliza. Está completamente rodeado por algas que hacen riesgoso acercarse al mismo.

NO OPERABLE CON CARGA.

2. Muelle E de la Falkland Island Co. (F.I.C.)

Este muelle es propiedad de la Compañia y el único con dimensiones y capacidades aceptables para operaciones con carga y descarga de buques.

Estructura

La cabecera donde se efectúa el amarre es de cemento armado, tiene 50 m. de longitud y posee siete pilotes exteriores verticales de madera para defensa del costado de los buques. Dispone de 5 bitas dobles y cinco cornamusas de hierro en su perímetro, que permiten un amarre adecuado y seguro.

Después del sector de cemento, hacia la costa, la cabecera y el espigon son de madera fuerte y bien conservada, con amplitud suficiente para el movimiento y desplazamiento de los vehículos y carga.

No fue posible determinar con certeza la carga máxima que puede soportar este sector del muelle, por si hubiere que descargar elementos muy pesados. (Se tiene conocimiento, que en ese sector en 1971 un buque dinamarqués descargó una grúa de 12 tons.).

Facilidades para el movimiento de carga en muelle

Se puede disponer de tractores con acoplados para evacuar la //

carga de muelle, así como camiones que operan solos o con acoplados y que pertenecen a la FIC.

Por otra parte de ser necesario, la Gobernación dispone de vehículos aptos, lo mismo que la Royal Navy.

El muelle no tiene grúas fijas, pero se dispone de 2 grúas móviles con motor a explosión, de 3 y 6 tons. de capacidad, esta última puesta en servicio en 1971.

Se puede logra un buen servicio de estibadores, lo que hasta la fecha son contratados directamente por la FIC.

Accesos y salidas del sector del muelle y calles laterales

El acceso y salida del sector de muelle es claro, bien pavimentado con asfalto en un corto tramo y en cemento armado todo el resto. Tiene buena salida a la calle primetral costera (Ross Road) de la ciudad que también es de cemento armado.

Las calle laterales de la ciudad que desembocan en forma perpendicular a la calle perimetral costera (Philomel St., Dean St.) son también de la misma constitución y tienen pendiente hacia la bahía, la que aunque pronunciada, no dificultaría el desplazamiento de los vehículos con carga pesada.

La salida de la ciudad hacia Hooker's Point se efectúa por Davis St. hacia el este, siguiendo al finalizar el pavimento de esta, un camino consolidado con canto rodado que permitirá el desplazamiento sin dificultad hasta el lugar donde estaba emplazada la antigua pista de la F.A.A.

Profundidad, onda, corriente

La información obtenida del Superintendente del Puerto, corresponde a una carta de sondajes levantada por el H.M.S. "PROTECTOR" en 1968, referida al límite inferior de la media de bajamares dando 15 pies junto al muelle y 16 una manga (aprox. 15 m.) hacia afuera.

El ex-Capitán del "DARWIN", que operó en ese puerto durante

//

mucho tiempo aseguró que no deben esperarse menos de 15 ó 16 pies en ese lugar en bajamar y que en repetidas oportunidades atracó calando 15 pies (su calado máximo) y que nunca tocó, ni aún en bajamar. Por otra parte el fondo es muy blando (fango y arena) y permite que los buques asienten sin nigún riesgo para la estructura.

No hay onda, aún en las condiciones meteorológicas mas desfavorables, ni existen corrientes que afecten el atraque o estadía de los buques a muelle.

Clase de fondo, obstrucciones, gradiente

El fondo es blando, constituído por fango y arena, en las adyacencias y zona circundante de los muelles.

No hay construcciones cerca del muelle.

El gradiente de fondo es suave junto al muelle, y según se obtuvo información del Superintendente del Puerto, y su valor es aproximadamente del 10%.

Operable para carga y descarga.

Se agregan:

GRAFICO DEL MUELLE
FOTOGRAFIAS
PLANO DE LA CIUDAD Y ZONA DE MUELLES.

3. Muelle Público

Este muelle se encuentra en muy buenas condiciones y si bien el reducido tamaño de su cabecera limita su operación, puede llegar a ser utilizado si circunstancias de compromiso así lo requieren.

Estructura

Está construído totalmente de madera y la cabecera de amarre tiene 20 m. de longitud. No tiene pilotes exteriores verticales para defensa y cuenta con 4 bitas simples para el amarre, el que debe completarse con cabos a tierra desde la proa y el

//

muelle E de la FIC. desde la popa.

El buque, una vez atracado, queda solo un reducido sector sobre el muelle, debiendo determinarse la posición acorde con las posibilidades de las plumas para sacar la carga a tierra y para el acceso a bordo.

La estructura es fuerte y su estado de conservación muy bueno.

En el lado E tiene un embarcadero con 2 duques de alba para el amarre de embarcaciones menores y de mediano tamaño.

Ya pasada hacia el lado de tierra las 3/4 parte de la longitud del espigón, éste se hace de cemento armado, uniéndose, sin discontinuidad, con la calle perimetral costera (Ross St.) y la lateral de la ciudad que desemboca directamente a él (Philomel St).

No se conoce la resistencia de carga de este muelle.

Facilidades para el movimiento de la carga en muelle.

Es válida la información sobre el mismo items. del muelle E de la FIC, excepto en lo que se refiere a la propiedad del muelle y el pago correspondiente por su utilización.

Acceso y salida del sector del muelle y calles laterales.

El acceso y salida del sector del muelle es más claro que el del muelle E de la FIC, pues el espigón está desprovisto de galpones y depósitos, desembocando directamente a la calle perimetral costera (Ross Raad) y a Philomel St., calle esta que lleva a Davis St., que es la salida de la ciudad.

Profundidad, onda, corriente

Corresponde misma información que la dada en el mismo título del Muelle E de la FIC.

Clase de fondo, obstrucciones, gradiente.

El fondo es blando, constituído por fango y arena en las adyacencias y zonas circundantes del muelle.

No hay obstrucciones y el gradiente, como en el muelle E de la FIC es del oden del 10%.

Operable con limitaciones para carga y descarga.

Se agregan:

GRAFICO DEL MUELLE

FOTOGRAFIAS

4. Muelle W de la F.I.C.

Está casi destruído y su aspecto general es muy deficiente. Quedan en piesolo algunas extructuras que forman un espigón en cuyo extremo hay amarrado y varado un viejo barco con aspecto muy deficiente también.

No se lo utiliza actualmente y hace muchos años que está abandonado.

En el galpón que fuera su depósito en tierra funciona ahora la planta experimental de la Alginate Industries Limited en predio que es propiedad de la FIC.

No operable con carga.

Se agrega:

FOTOGRAFIAS.

5. Muelle de la Gobernación

Es el muelle oficial para el amarre de los buques del Gobierno de las Islas, es de reducido tamaño y el espigón que es muy angosto, solo permite la circulación en un solo sentido de vehículos tipo Land-Rover.

Estructura

La cabecera, donde se efectúa el amarre es de madera, estando ocupada la mitad de su superficie por un galpón donde funciona una estación de radicomunicaciones (con aviones y buques), dos oficinas del gobierno y un depósito. Tiene 40 m. de largo para el amarre pero solo la mitad para operar con carga.

El espigón que une la cabecera a la costa es de cemento muy bien consolidado y fuerte, pero es muy angosto y no admite la circulación de camiones ni maquinarias.

Facilidades para el movimiento de carga en muelle.

El muelle no tiene grúas fijas ni permite el acceso de las mó-

//

viles disponibles por lo ya expresado. Lo referente a vehículos y estibadores es del mismo tenor que lo mencionado en el muelle E. de la FIC.

En general el espacio es muy reducido y su operación en la descarga supone una serie de complicaciones que comprometen su ejecución.

Acceso y salida del sector muelle y calles laterales.

El acceso y salida es claro pues el muelle desemboca en un terreno, entre galpones de oficinas del gobierno, que salen a la calle perimetral costera Ross road, la que conduce a Philomel o Dean St., que llevan hasta Davis St., que conduce a las afuera de la ciudad.

Clase de fondo, obstrucciones, gradiente

El fondo, al igual que el resto de la bahía es de fango y arena y no presenta obstrucciones. El gradiente es del 10% aproximadamente.

Profundidad, onda, corriente

Tiene una profundidad de 11 pies. No hay onda ni corriente que afectan el atraque o estadía del buque en muelle.

Operable con muchas limitaciones para carga y descarga.

Se agregan:

FOTOGRAFIAS.

6. Muelle sin identificación

Se encuentra ubicado al W del muelle del Gobierno, en proximidades de la Casa del Secretario Colonial. Es de construcción simple y está semihundido en su parte central. Amarrado y varado en su extremo tiene un viejo pontón. Es de madera, y su estado general es deficiente, no siendo utilizado para ningún servicio pues su estructura amenaza derrumbarse.

No operable con carga.

Se agrega:

Fotografía.

7. Muelle militar y de combustible

Se encuentra en la margen norte de la bahía.

Es el utilizado por los buques de la Royal Navy en el apostadero.

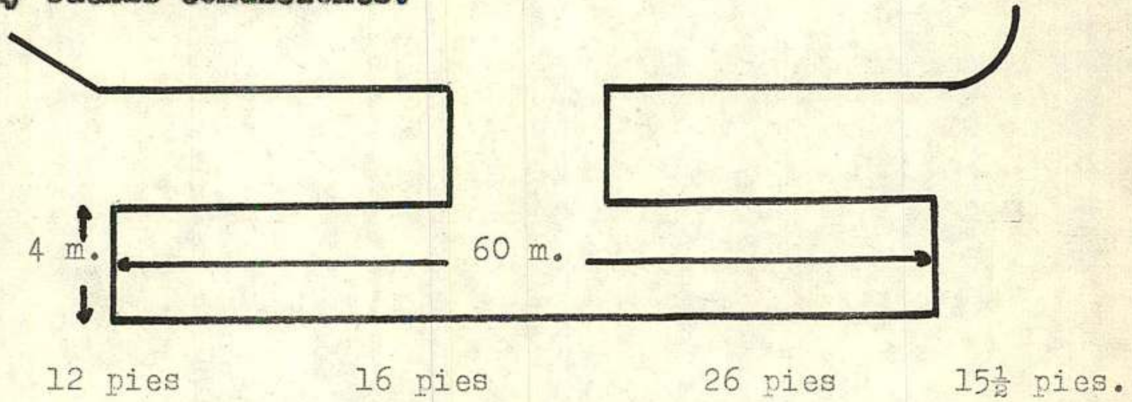
Su estructura de 60 m. de largo y 4 de ancho es de cemento y piedra, muy fuerte, con 11 pilotes externos verticales de madera para defensa.

Tiene toma de combustible y fuertes bitas en su superficie.

Está unido a tierra por una pasarela que, por su tamaño, no permite el desplazamiento de carga. No posee guinches ni grúas y su ubicación es excéntrica con respecto al puerto de Stanley.

El camino que conduce a este muelle es casi una huella en regulares condiciones de uso.

Posee dos espigones de excelente construcción que forma una amplia y protegida dársena hacia el E, con un embarcadero en muy buenas condiciones.



El escandallo extrajo fango del fondo, al igual que ocurrió en la margen sur de la bahía.

Cerca del desembarcadero hay depósitos y en el lado N de la dársena tiene un muelle de madera, en regulares condiciones, con aspecto de abandono, lo que muestra que no es usado desde hace mucho tiempo. En este muelle hay una vieja grúa.

No operable con carga

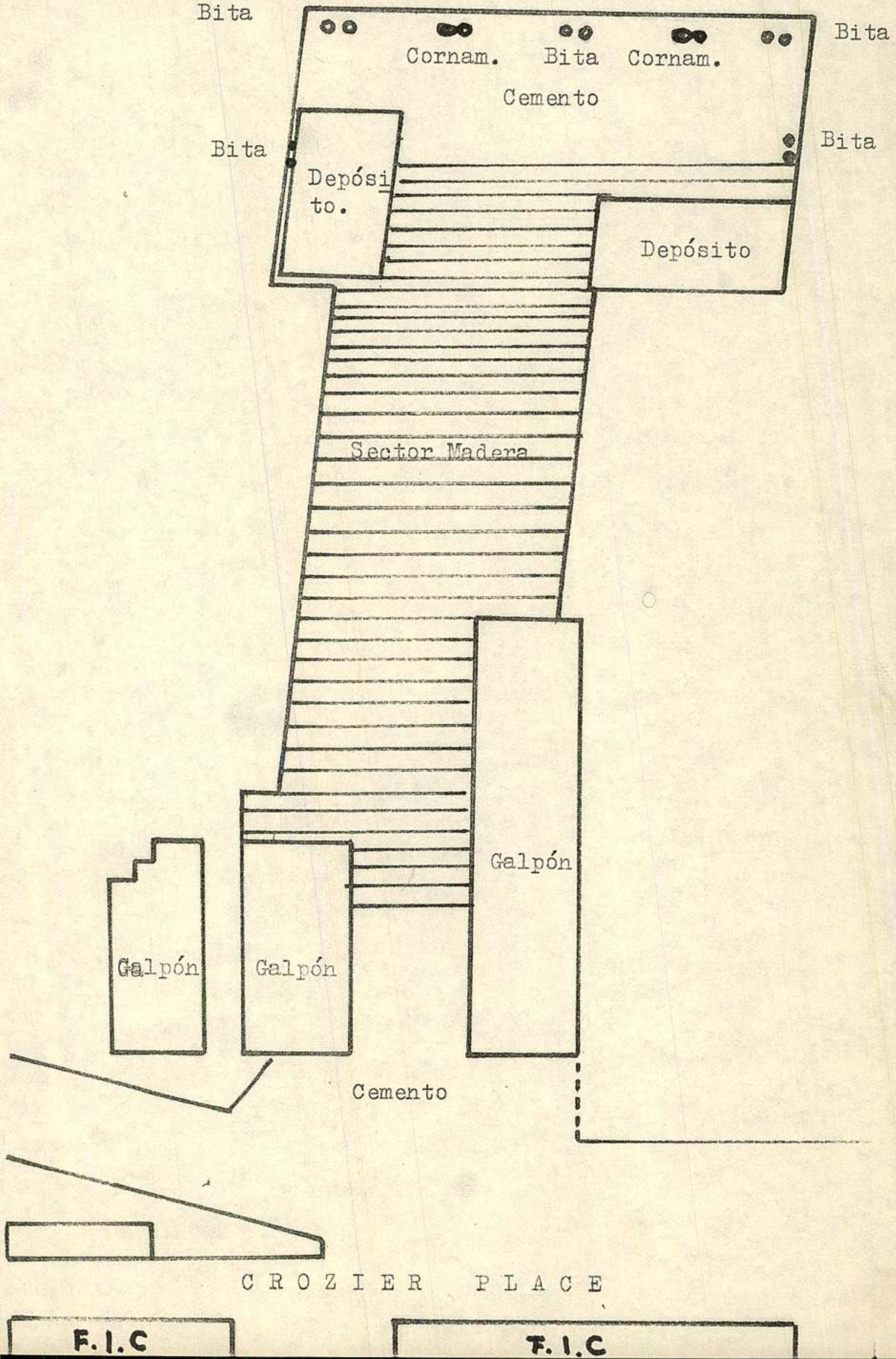
Se agregan: FOTOGRAFIAS.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

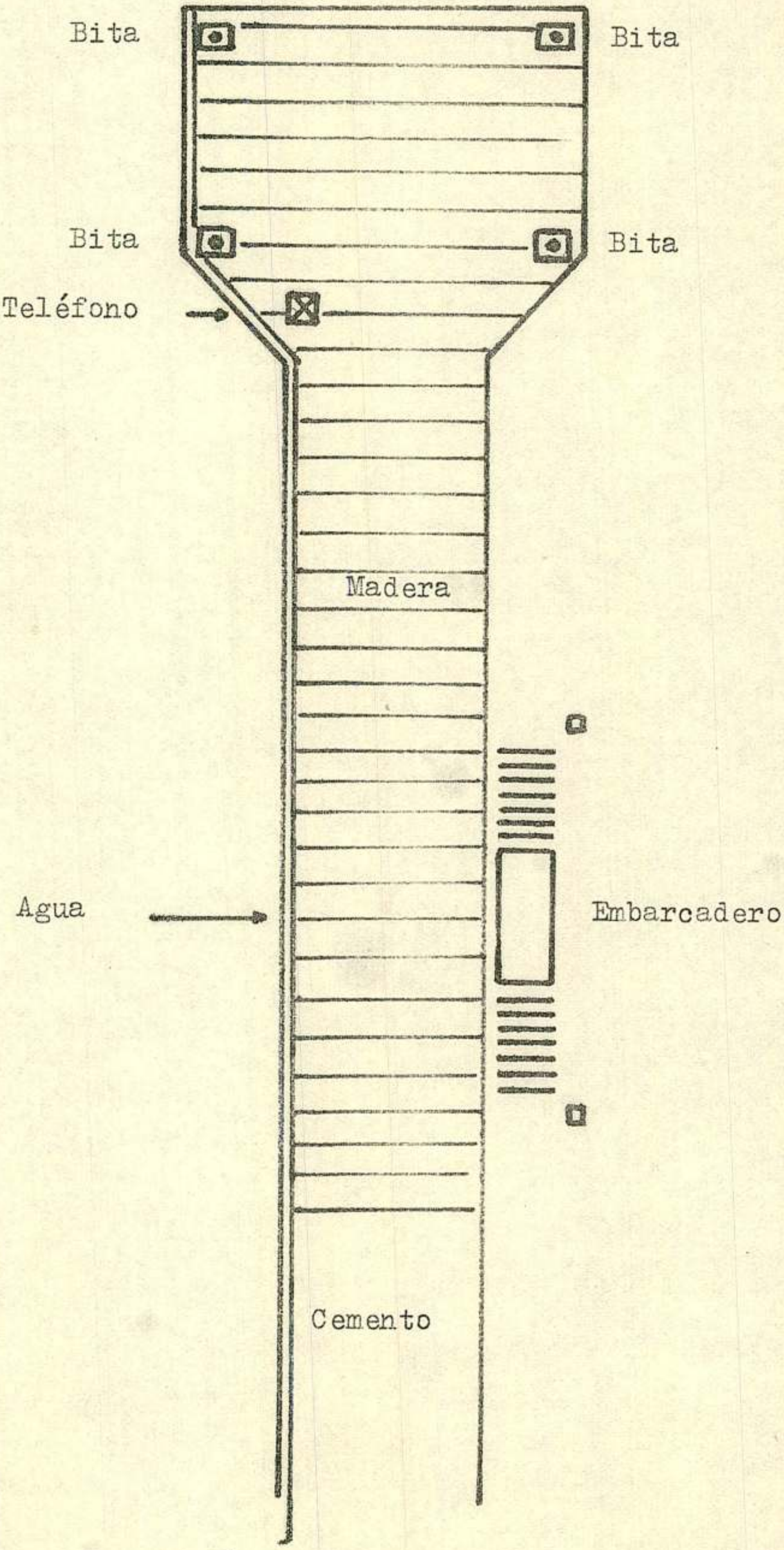
GRAFICO DEL MUELLE E. DE LA F.I.C. - Stanley


Bita
Bita
Cornam.
Bita
Cornam.
Cemento
Bita
Bita
Depósito.
Depósito
Sector Madera
Galpón
Galpón
Galpón
Cemento
CROZIER PLACE
F.I.C
F.I.C

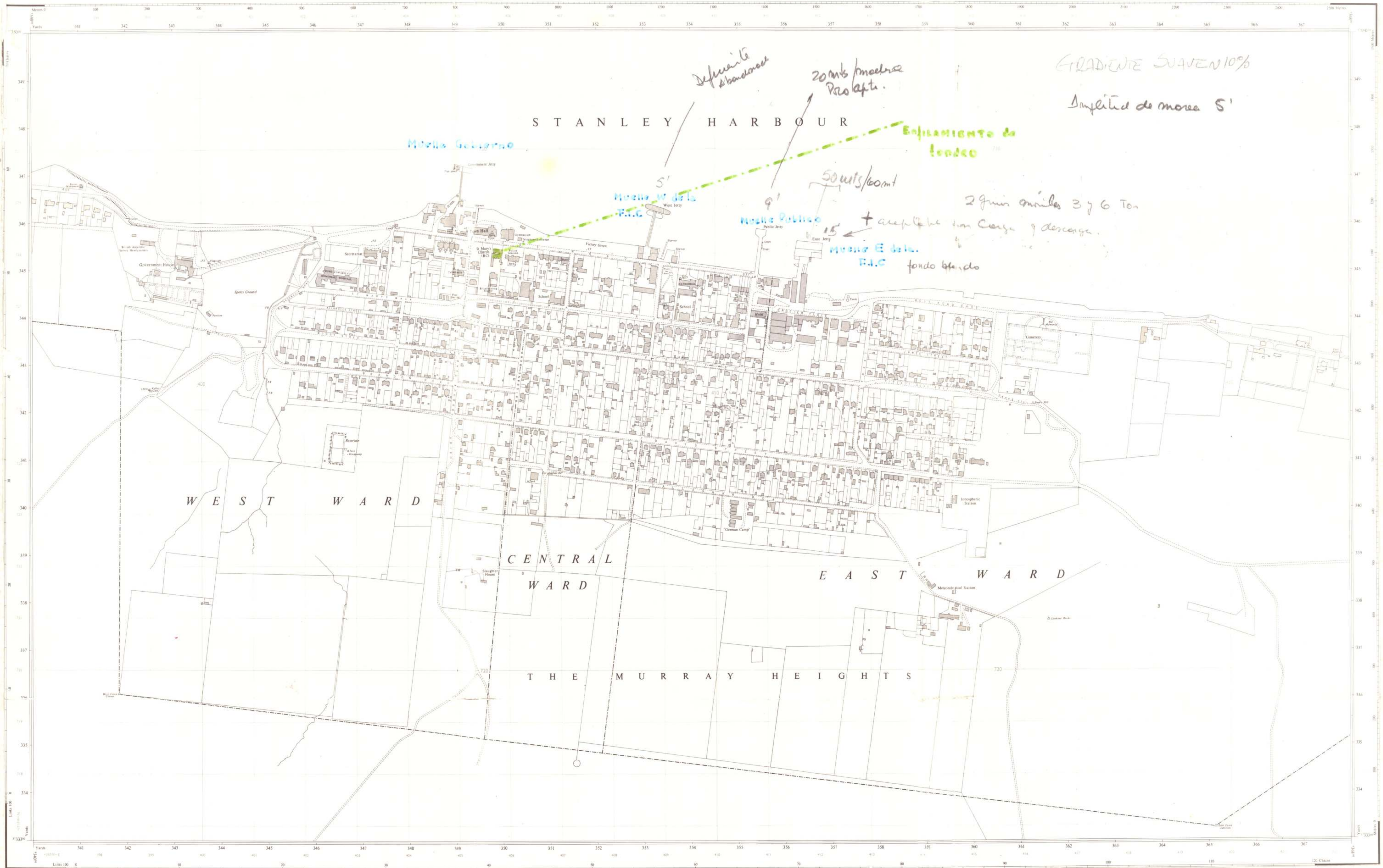
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

GRAFICO DEL MUELLE PUBLICO - Stanley


Bita
Bita
Bita
Bita
Teléfono
Madera
Agua
Embarcadero
Cemento

:2500 FALKLAND ISLANDS STANLEY


STANLEY HARBOUR
Deficiente Abandonado
20 mts /madera Poco apta.
GRADIENTE SUAVE N 10%
Amplitud de marea 5'
Enfilamiento de fondeo
Muelle Gobierno
Government Jetty
5'
Muelle W de la F.I.C
West Jetty
9'
Muelle Publico
Public Jetty
50 mts/60 mt
15
East Jetty
Muelle E de la. F.I.C
fondo blando
2 grúas móviles 3 y 6 Ton
+ aceptable para carga y descarga.
Government House
Sports Ground
Secretariat
St Mary's Church (RC)
Victory Green
School
Cathedral
Hotel
Cemetery
Reservoir
Slaughter House
German Camp
Ionospheric Station
Meteorological Station
WEST WARD
CENTRAL WARD
EAST WARD
THE MURRAY HEIGHTS

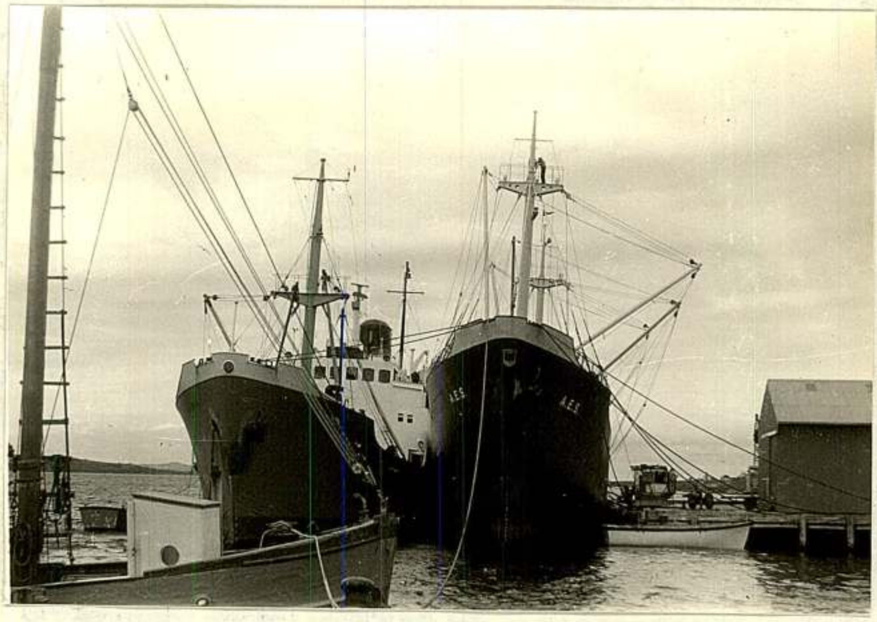
Plano de la ciudad y zona muelles

SECRETO

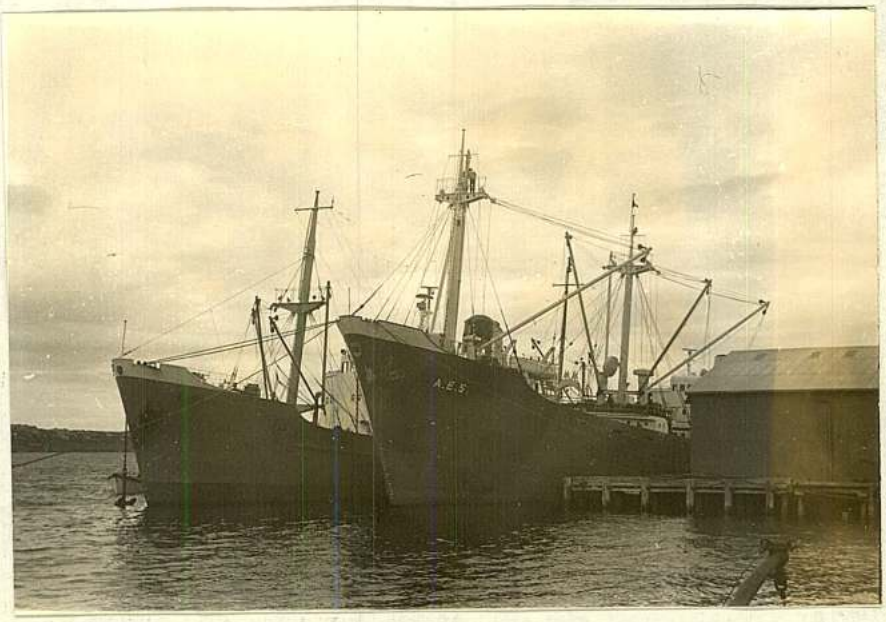
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE E DE LA FALKLAND ISLANDS Co. - Puerto Stanley



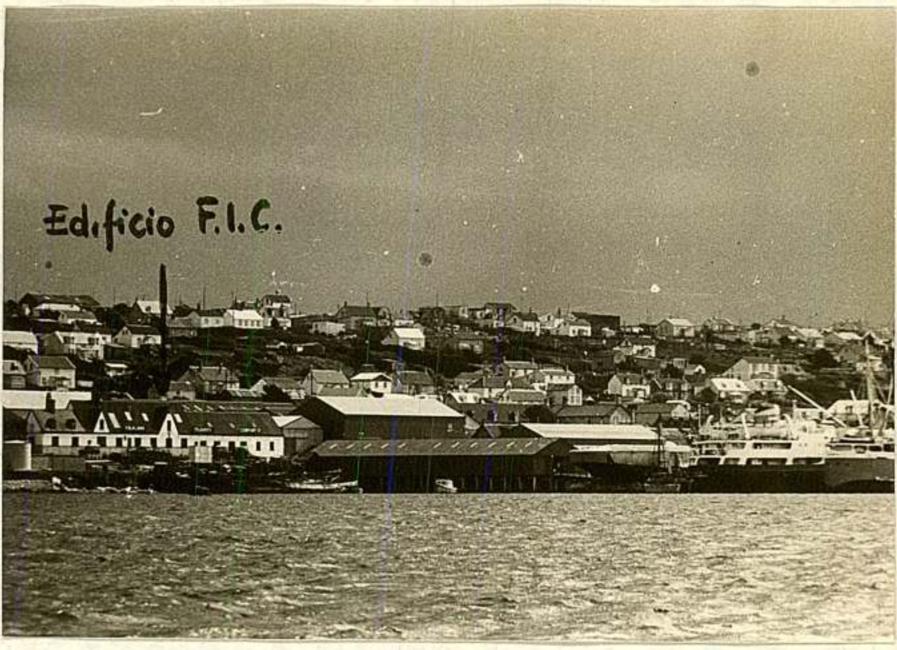
Nº1 - Vista de la cabecera del muelle, desde el W, con los buques A.E.S. y DARWIN amarrados en andana



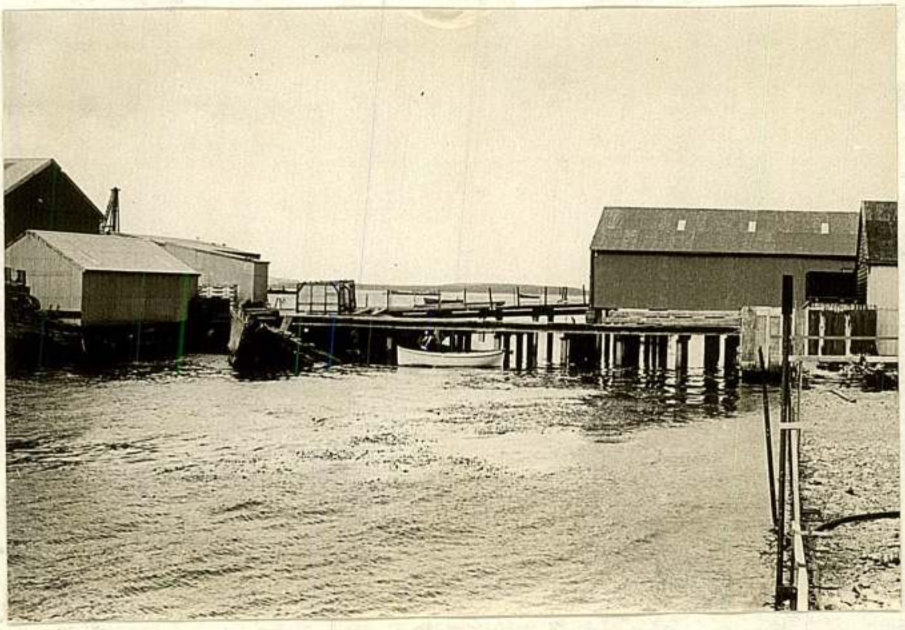
Nº 2 - La misma vista, desde el SW, donde se aprecia lo que sobresalen los buques de la cabecera del muelle.

SECRETO

Muelle E de la FIC. - continuación



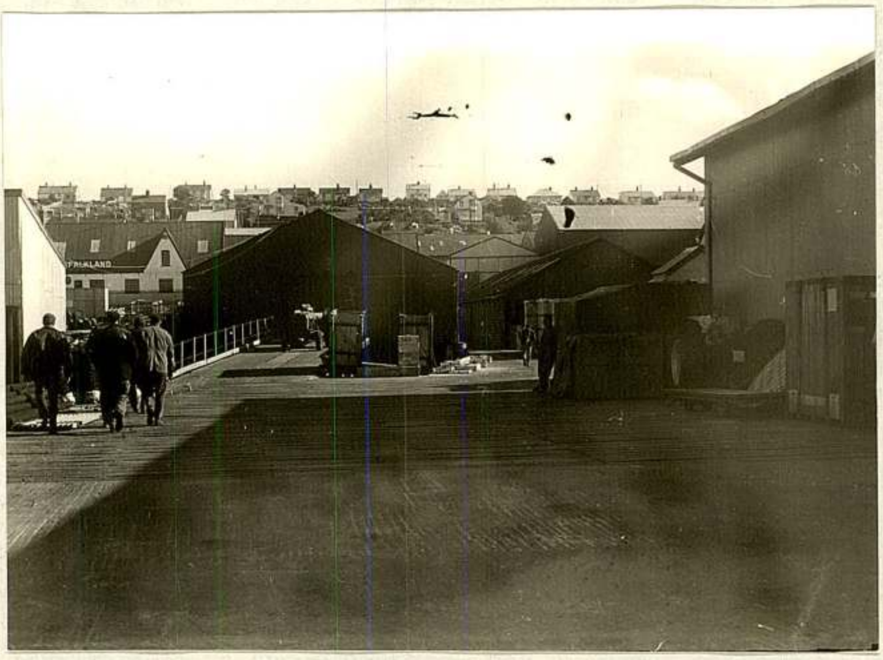
Nº 3 - Vista del muelle tomada desde el NE y en sus proximidades. Se aprecia bien la ubicación del edificio de la F.I.C. y buques amarrados.



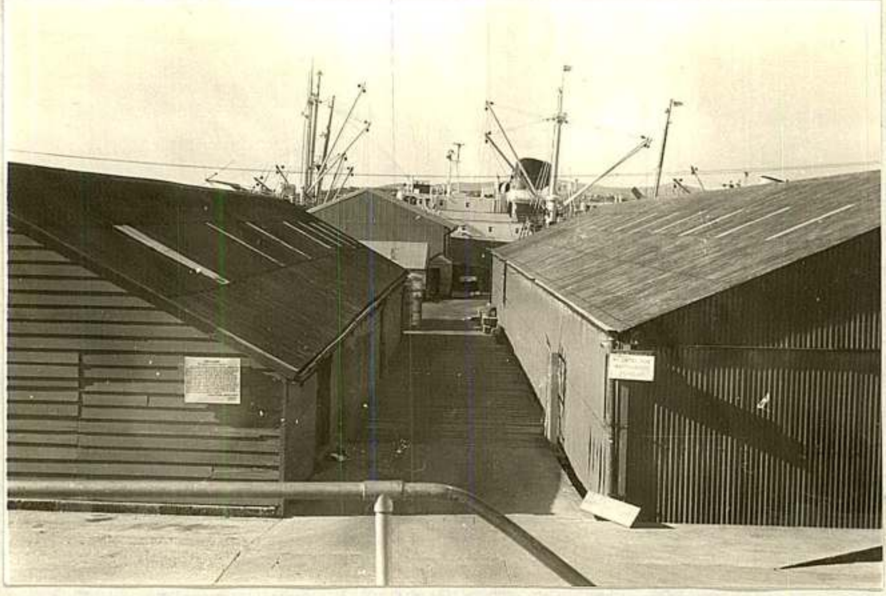
Nº 4 - Vista del muelle, tomada desde el W.

SECRETO

Muelle E de la FIC. - continuación

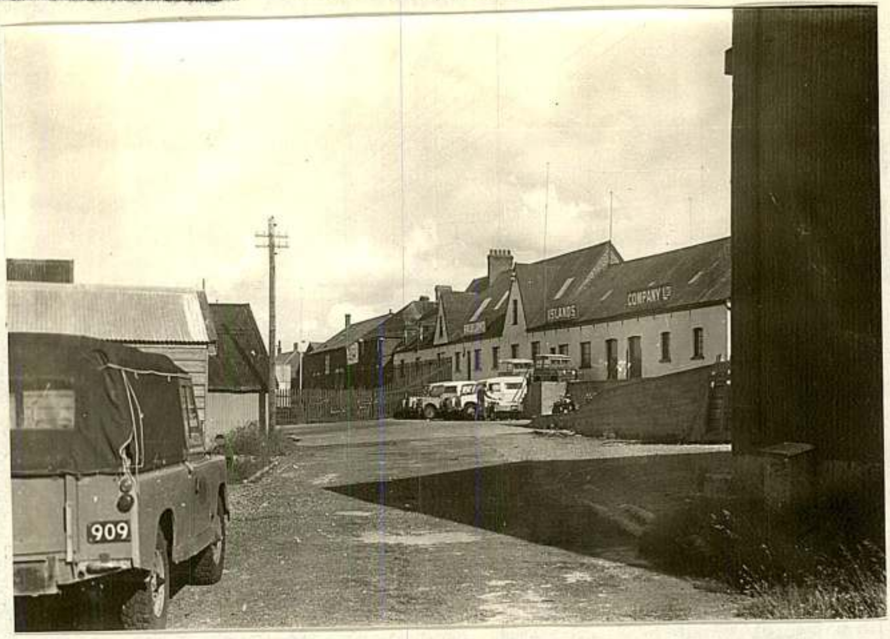


Nº 5 - Vista del muelle tomada desde la cabecera hacia la costa.
Obsérvese el sector de cemento y la continuación de madera.

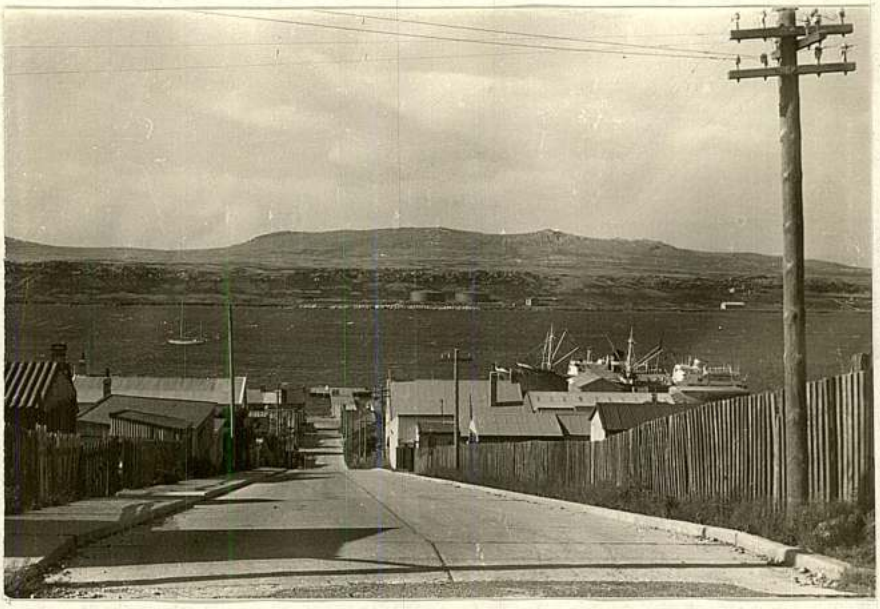


Nº 6 - Vista del muelle tomada desde el extremo de la costa. Pueden observarse los depósitos laterales, el muelle de madera y su terminación en cemento y al fondo el A.E.S. amarrado en la cabecera.

Muelle E de la FIC. - continuación



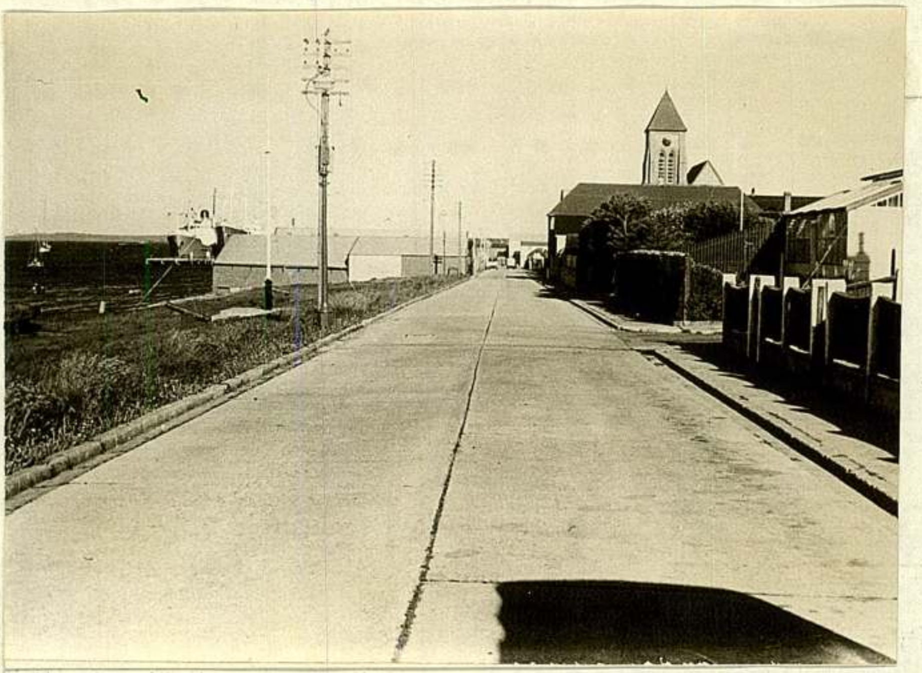
Nº 7 - Vista de la calle de salida, que da al extremo del muelle sobre la costa.



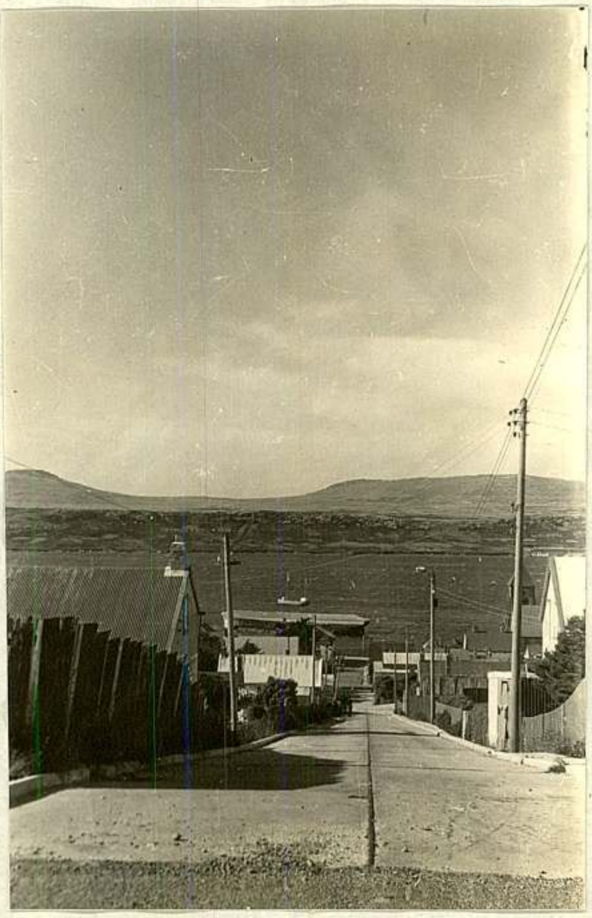
Nº 8 - Vista de Philomel Sreet, a la que desemboca la calle de salida de foto nº 7 y que lleva a Davis St. desde donde se tomo la foto, que es la salida directa hacia el camino que va hacia las afueras de la ciudad. Al fondo se ve claramente el muelle público.

SECRETO

Muelle E de la FIC. - continuación



Nº 9 - Vista de la calle perimetral costera (Ross Road) a la que desembocan los muelles.



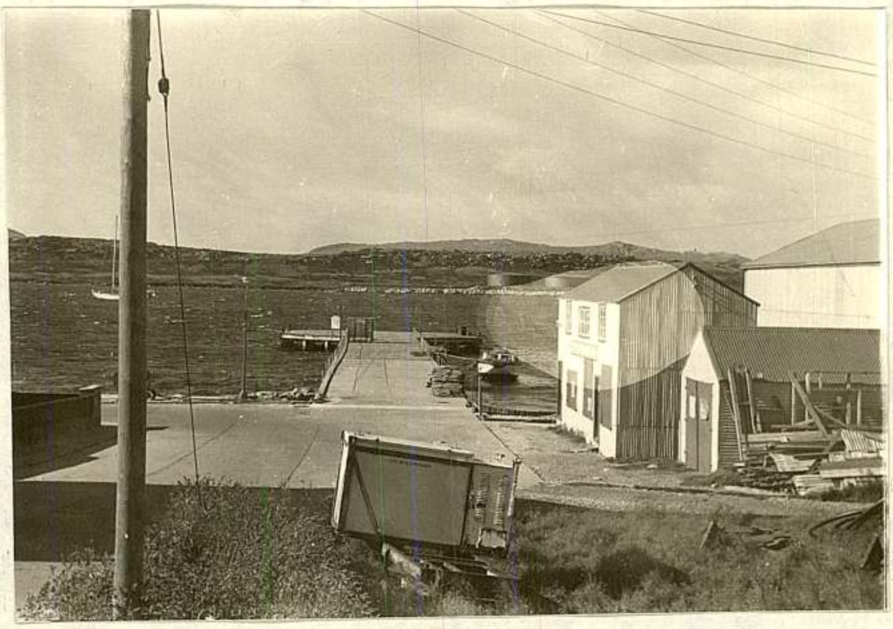
Nº 10 - Vista de otra calle lateral de la ciudad (Dean St.) que da a la perimetral costera (Ross Road), tomada desde Davis St.

SECRETO

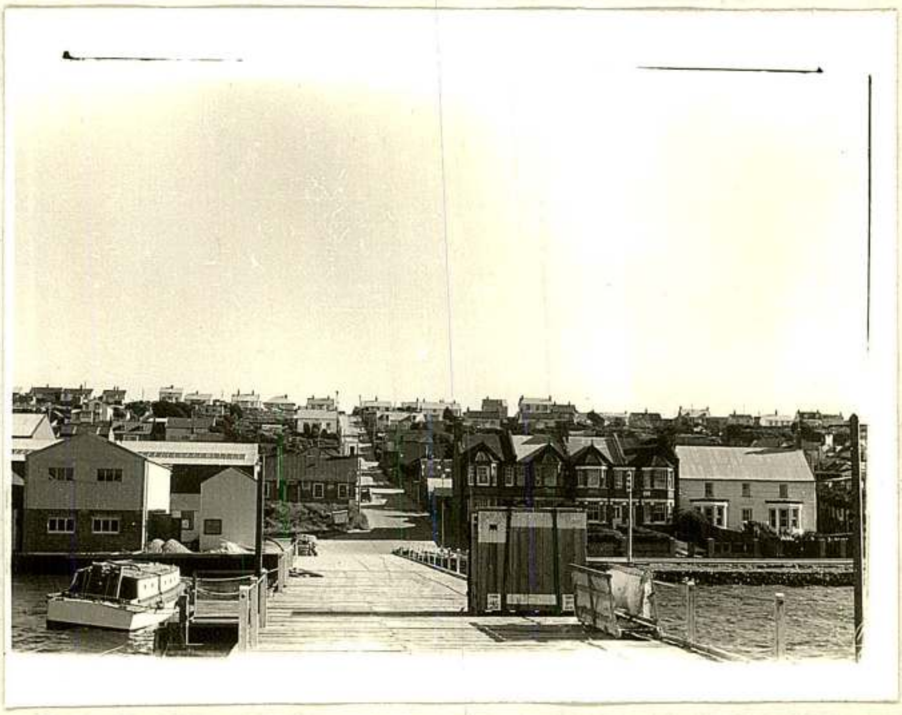
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE PUBLICO - Puerto Stanley



Nº 11 - Vista del muelle público desde la costa. La calle que se ve a la izquierda es la perimetral costera Ross Road.



Nº 12 - Vista del muelle desde la cabecera hacia la costa. Puede verse el amarradero de embarcaciones, la calle perimetral costera Ross Road a la derecha y Philomel St. que es casi la continuación del espigón hacia la ciudad.

SECRETO

[illegible]

[illegible]

[redacted]

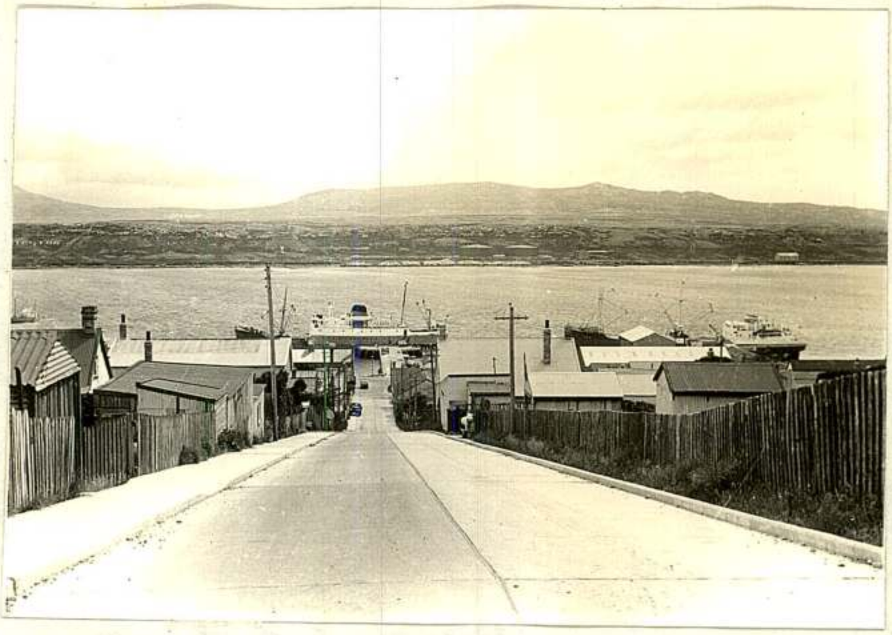
[illegible]

[redacted]

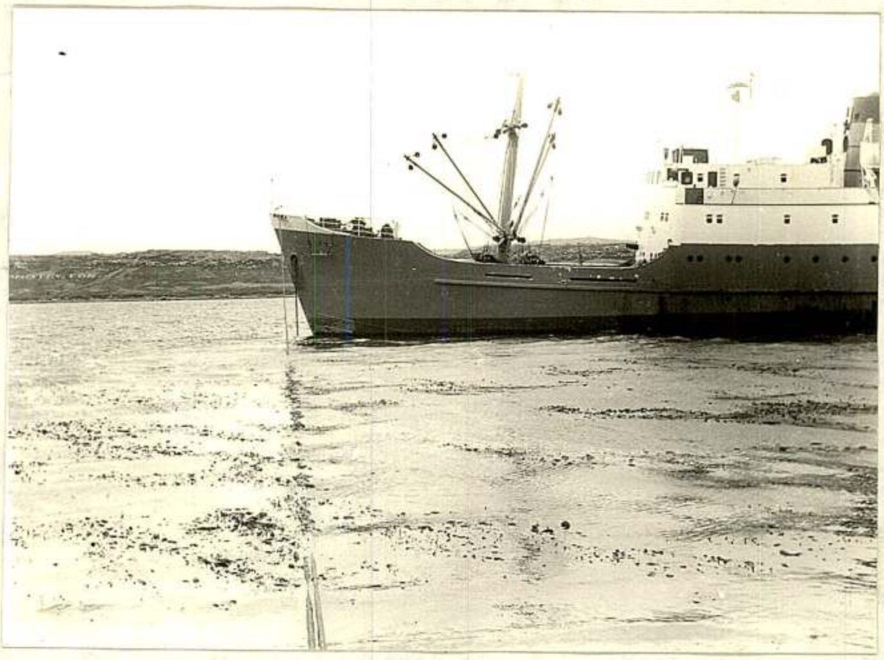
[illegible]

SECRETO

Muelle Público - continuación



Nº 13 - Vista de Philomel St. que desemboca en el muelle, que se ve al fondo, tomada desde Davis St.



Nº 14 - Forma en que quedaba amarrado a tierra el DARWIN (220 pies de eslora). Obsérvese que debajo del 8º ojo de buey se ve el primer pilote del muelle.Las amarras van a un grillete fijo a la costa.

[illegible]

[redacted]

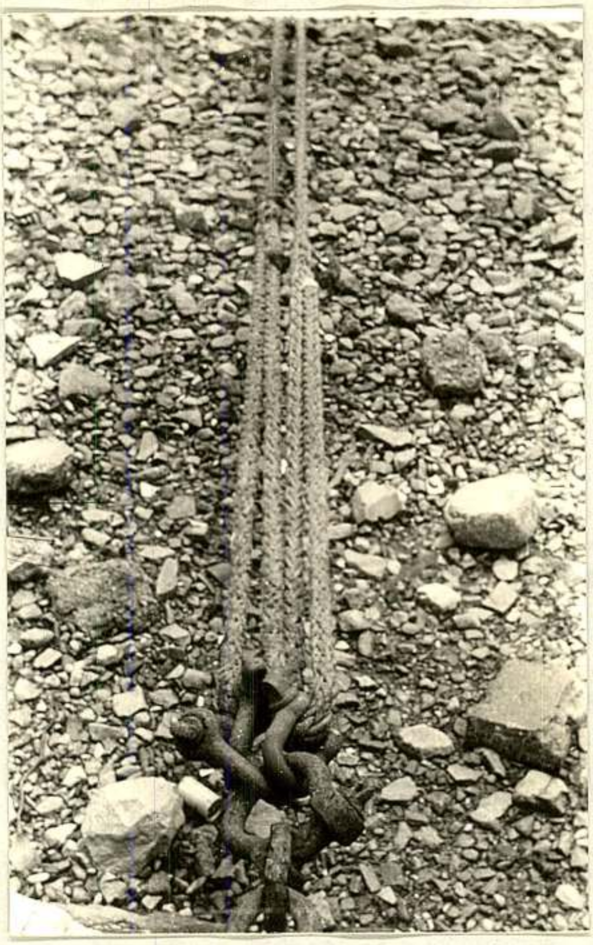
[illegible]

[redacted]

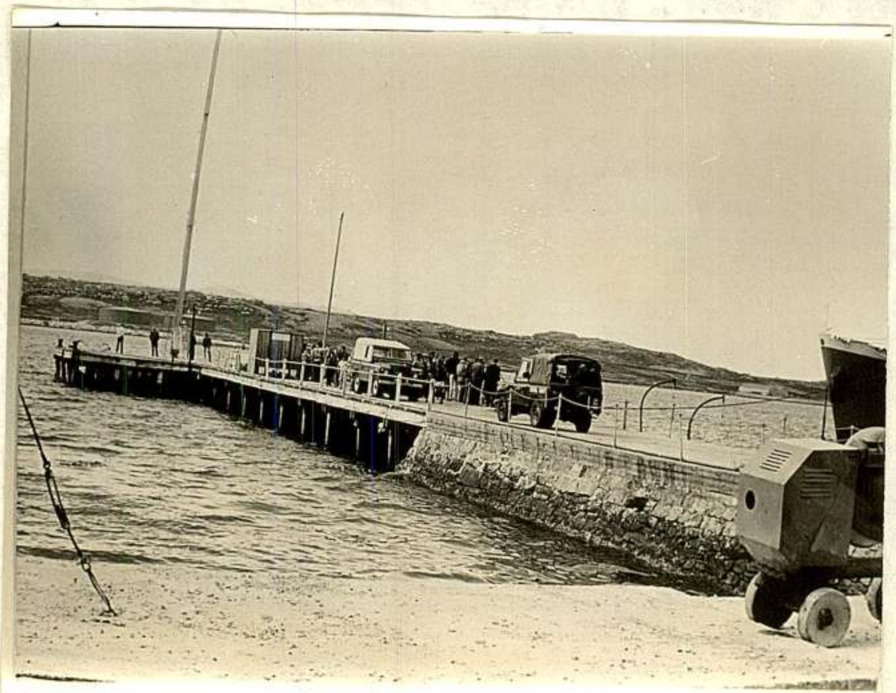
[illegible]

[illegible]

Muelle Público - continuación



Nº 15 - Vista de las amarras tomadas a un grillete en tierra.



Nº 16 - Vista lateral del muelle tomada desde el W. Obsérvese la solidez del sector de cemento.

SECRETO

Muelle [illegible] - [illegible]

Nº 15 - Vista de las [illegible] tomadas a un [illegible]

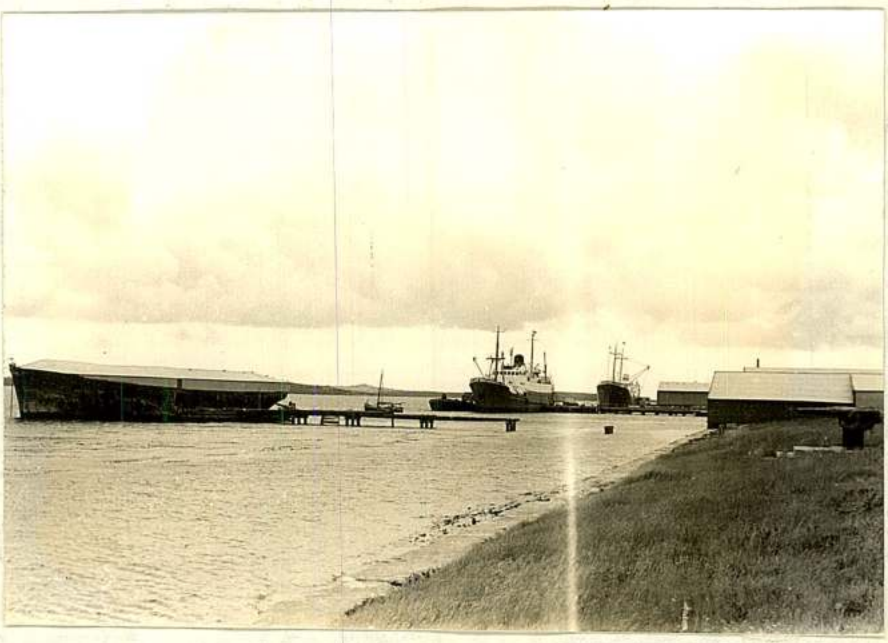
Nº 16 - Vista general del muelle [illegible] de [illegible]
[illegible] del [illegible] de [illegible]

SECRETO

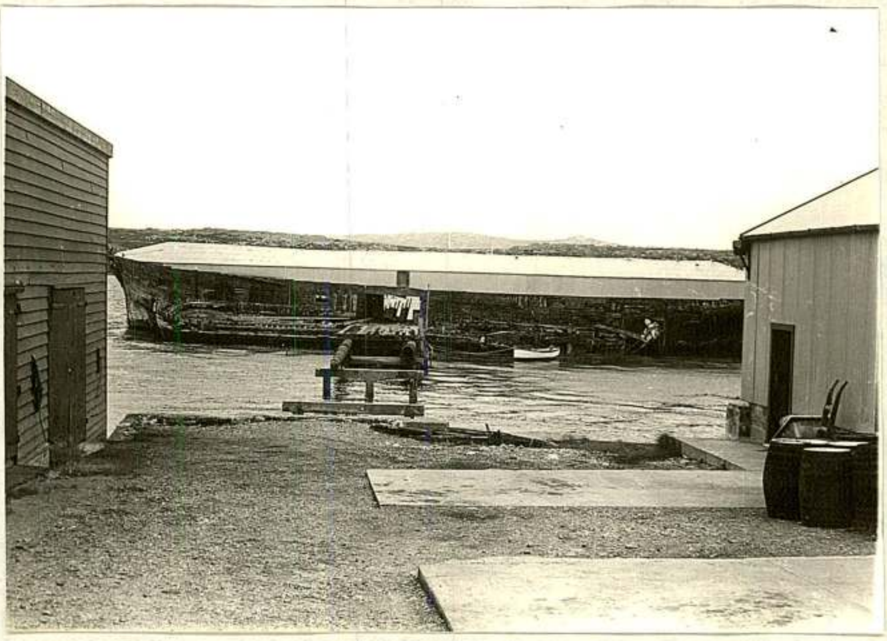
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE W DE LA F.I.C. - Puerto Stanley



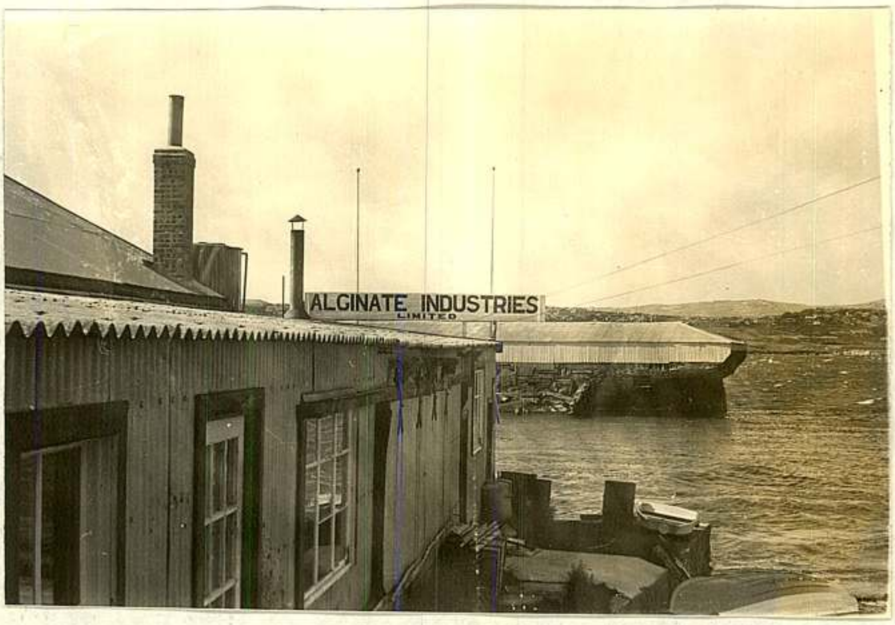
Nº 17 - Vista de la estructura destruída y del viejo pontón amarrado y varado en su extremo. Tomada desde el W.



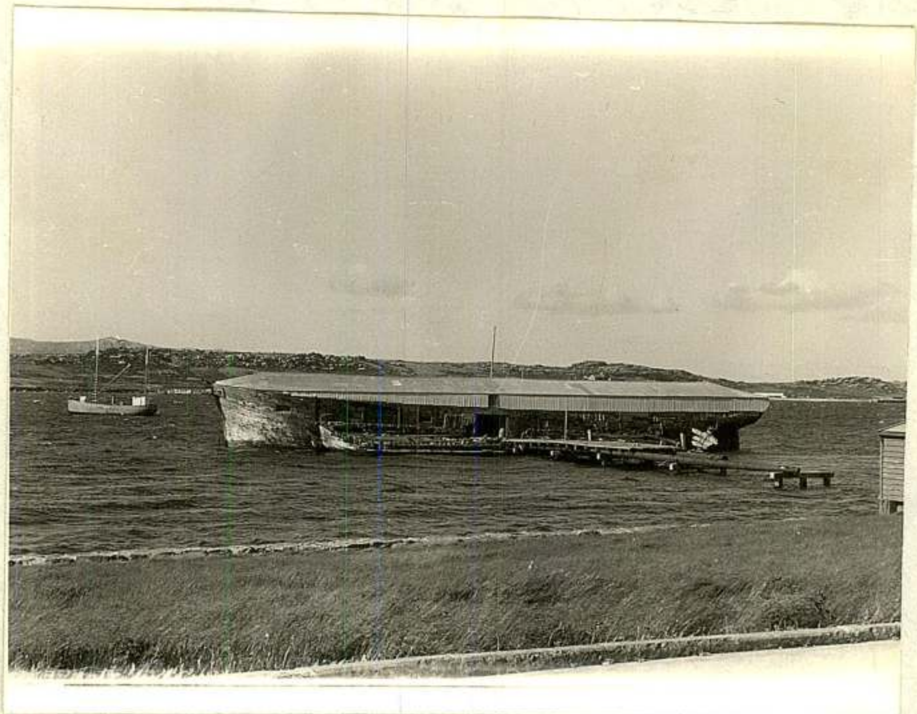
Nº 18 - Vista de la misma estructura y pontón tomada de frente, desde el acceso al espigón.

SECRETO

Muelle W de la FIC. - continuación


ALGINATE INDUSTRIES
LIMITED

N°19 - Vista del viejo depósito del muelle, donde ahora funciona la planta experimental de la Alginate Industries Ld.



N° 20 - Vista de la estructura y con mayor detalle del viejo pontón.

[illegible]

N°19 - Vista del viejo edificio del [illegible], donde [illegible]
la Granja experimental de la Algodonera Industrial.

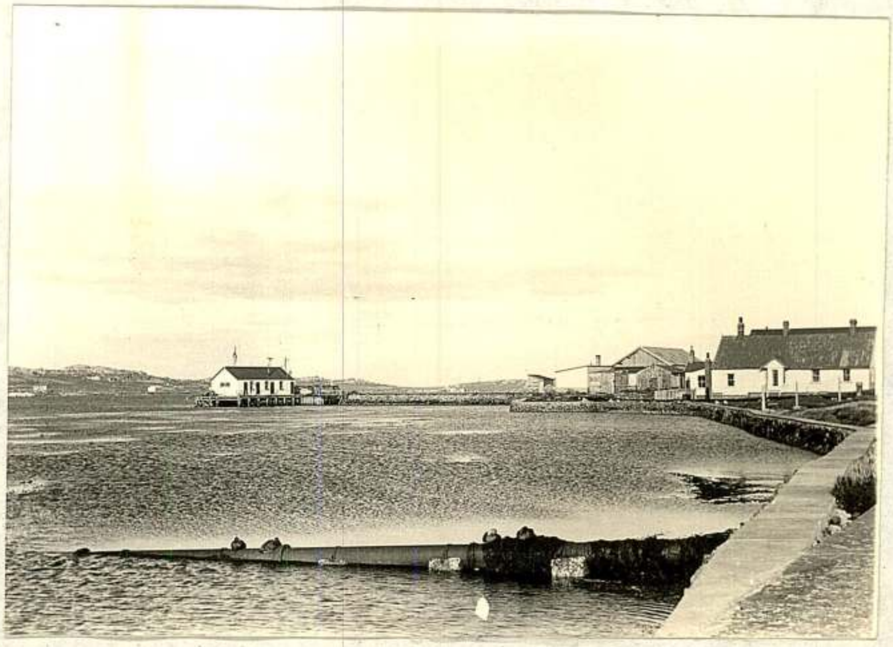
N° 20 - Vista [illegible]
[illegible].

SECRETO

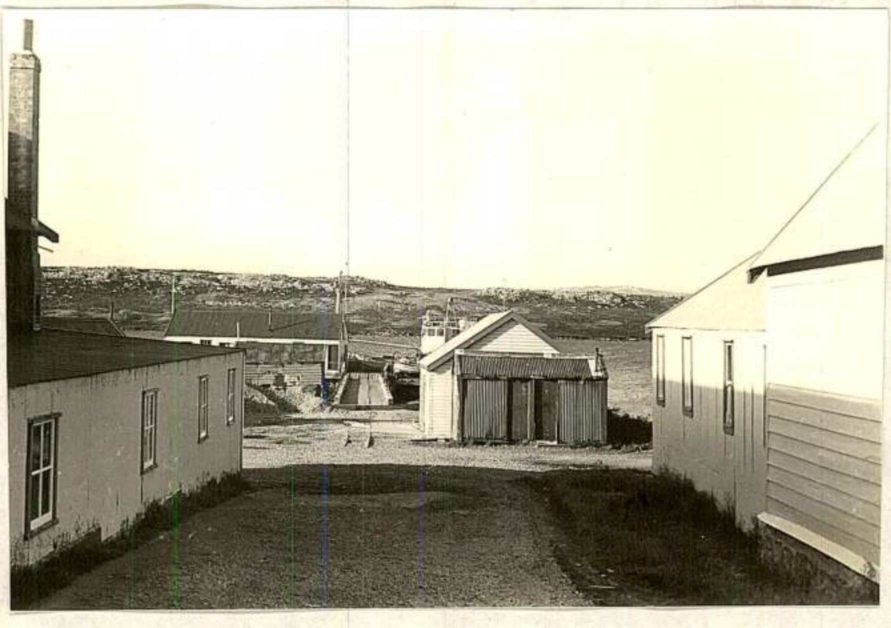
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE DEL GOBIERNO - Puerto Stanley



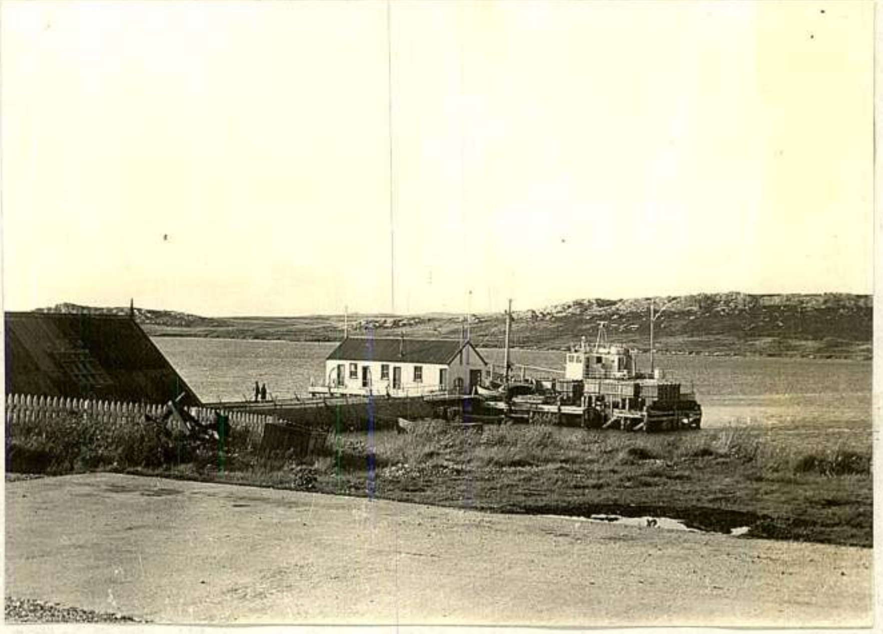
Nº 21 - Vista del muelle, con edificio en su cabecera y espigón consolidado, tomada desde el W.



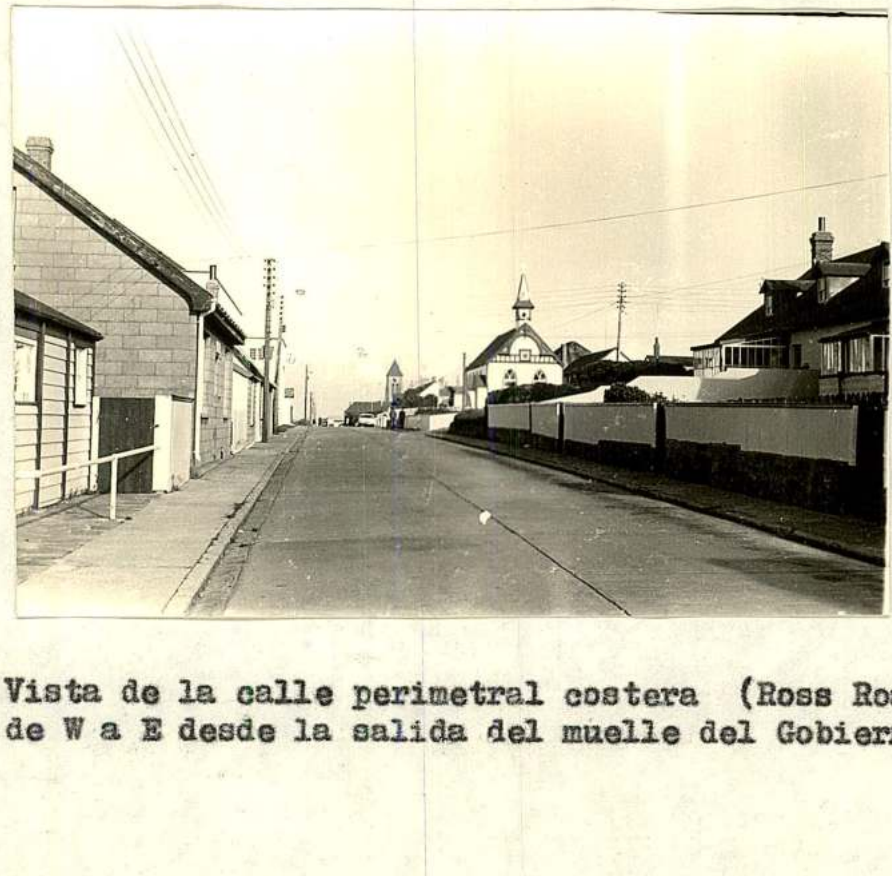
Nº 22 - Vista del muelle, tomada de frente, con el terreno lindante, espigón y cabecera. Obsérvese el tamaño y forma del espigón.

SECRETO

Muelle del Gobierno - continuación



Nº 23 - Vista del muelle tomada desde el E.. El embarcadero que se ve es el que se utiliza para el movimiento de pasajeros oficiales.



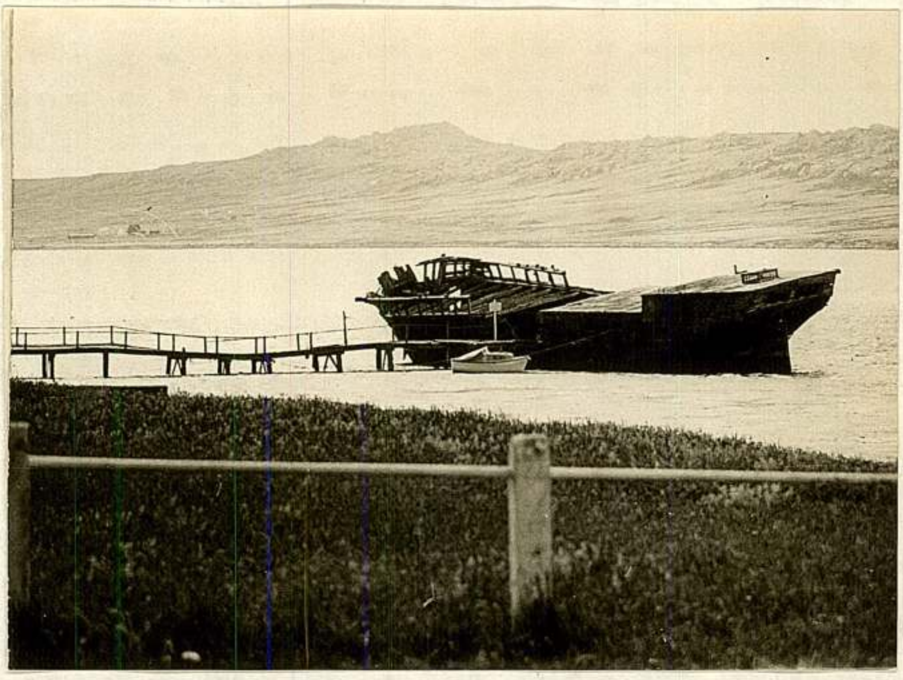
Nº 24 - Vista de la calle perimetral costera (Ross Road) tomada de W a E desde la salida del muelle del Gobierno.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE SIN IDENTIFICACION - Puerto Stanley



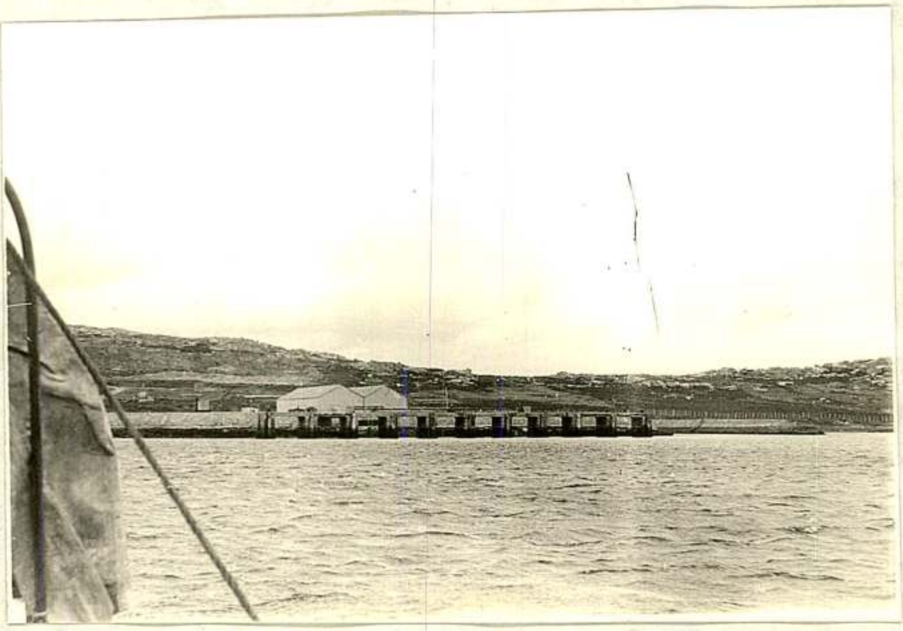
Nº 25 - Vista del muelle desde el E. Puede apreciarse su estado deficiente y la imposibilidad de operarlo en carga.

SECRETO

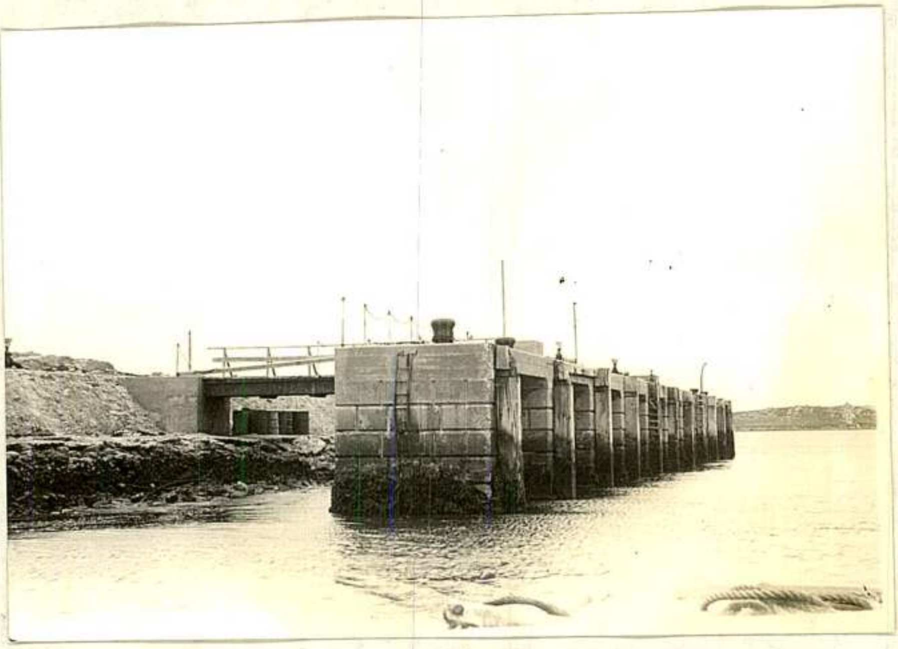
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

MUELLE MILITAR Y DE COMBUSTIBLE - Puerto Stanley



Nº 26 - Vista del muelle con sus 11 pilares, tomada de SW a NE.



Nº 27 - Vista lateral del muelle, de W a E, pueden apreciarse las defensas de madera, bitas, tomas de combustible y las pasarelas que conduce a la escollera sur.

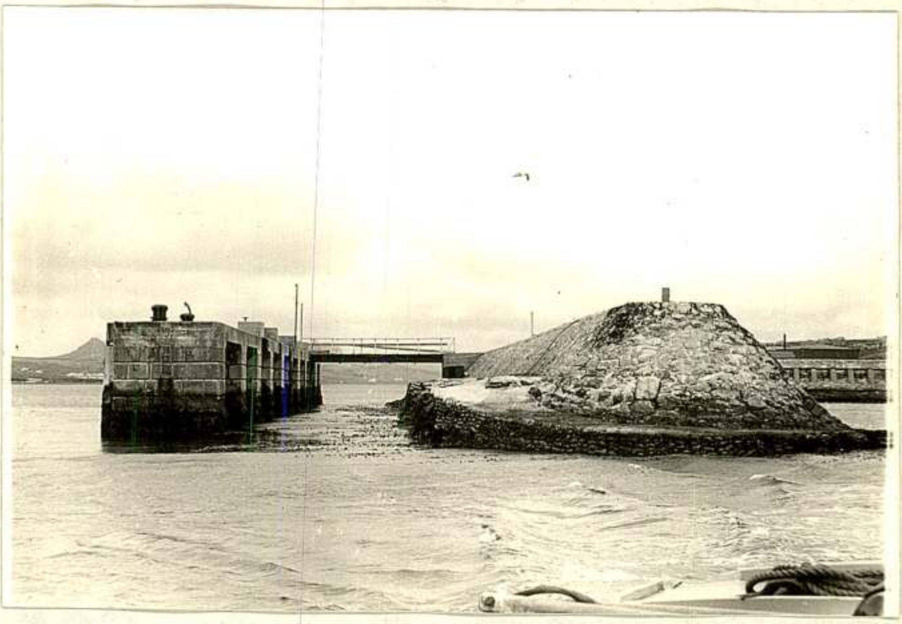
[illegible]

[illegible]

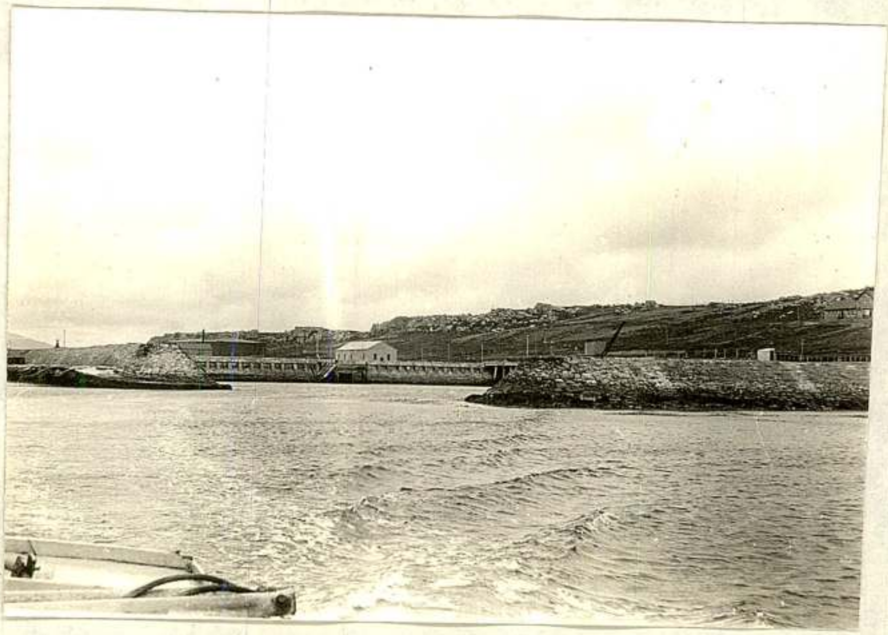
Fig.26 - Tubo del modelo con [illegible] ilares, [illegible]
[illegible]

Fig.27 - Vista [illegible] del modelo, [illegible]
[illegible]
[illegible]

MUELLE MILITAR Y DE COMBUSTIBLE - continuación.



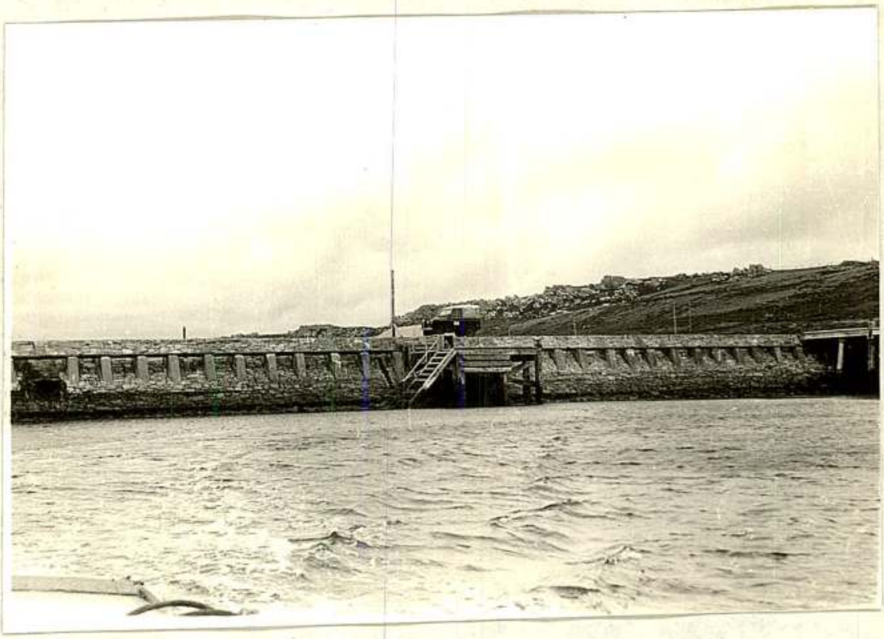
N°28 - Vista lateral del muelle (parte interior), pasarela y la escollera Sur. Obsérvese lo fuerte de la construcción.



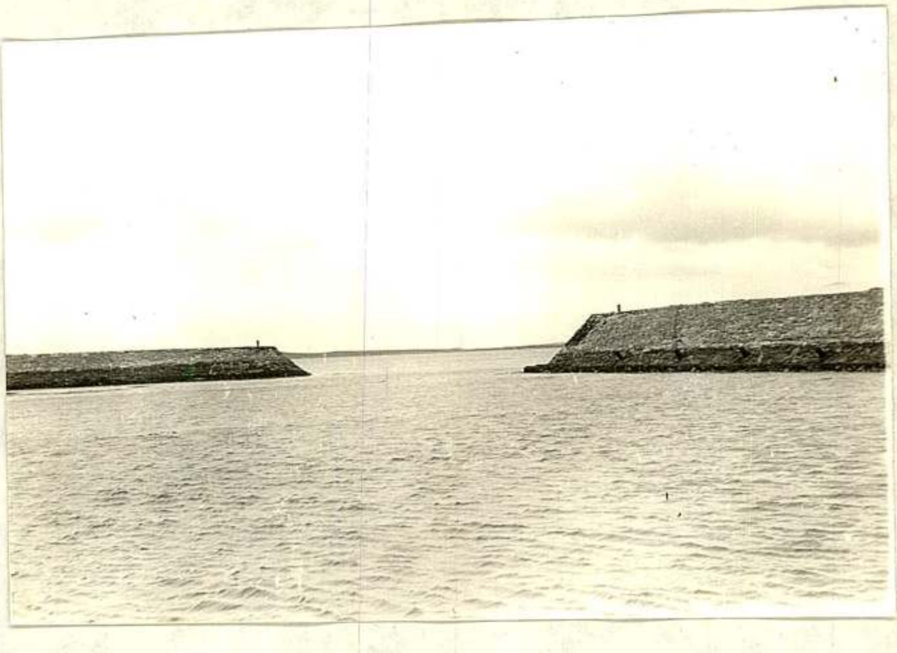
N° 29 - Vista de la entrada a la Dársena. Al fondo, el embarcadero, galpones y la grúa proyectada detrás de la escollera Este.

SECRETO

MUELLE MILITAR Y DE COMBUSTIBLE - continuación



Nº 30 - Vista del embarcadero en el interior de la Dársena.

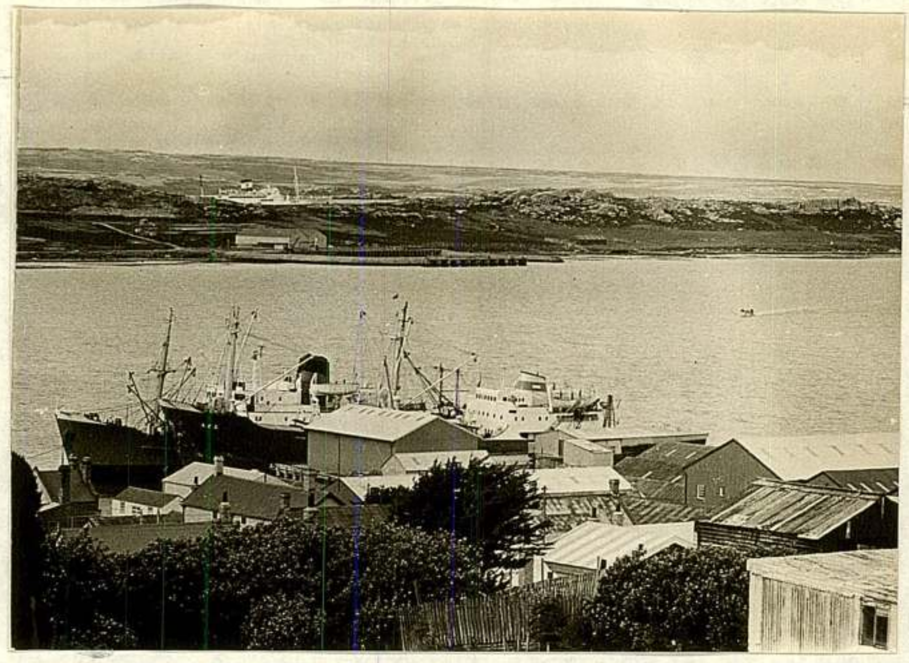


Nº 31 - Vista de las escolleras E (a la izquierda) y S (a la derecha), desde el interior de la Dársena.

Nº 30 - Vista del embarcadero en el interior de la Isla.

Nº 31.- Vista de las escolleras (a la izquierda) y [illegible] (a la derecha), [illegible] interior de [illegible].

MUELLE MILITAR Y DE COMBUSTIBLE - continuación



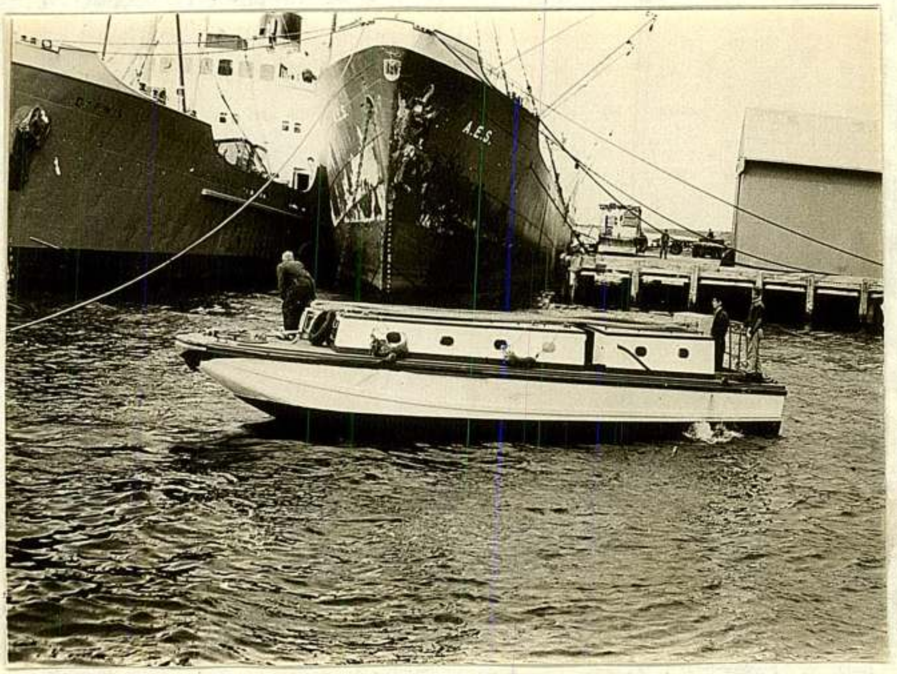
Nº 32 - Vista de la bahía de Puerto Stanley tomada desde Davis St., donde se aprecia la posición relativa del muelle militar respecto al muelle E de la F.I.C.

SECRETO

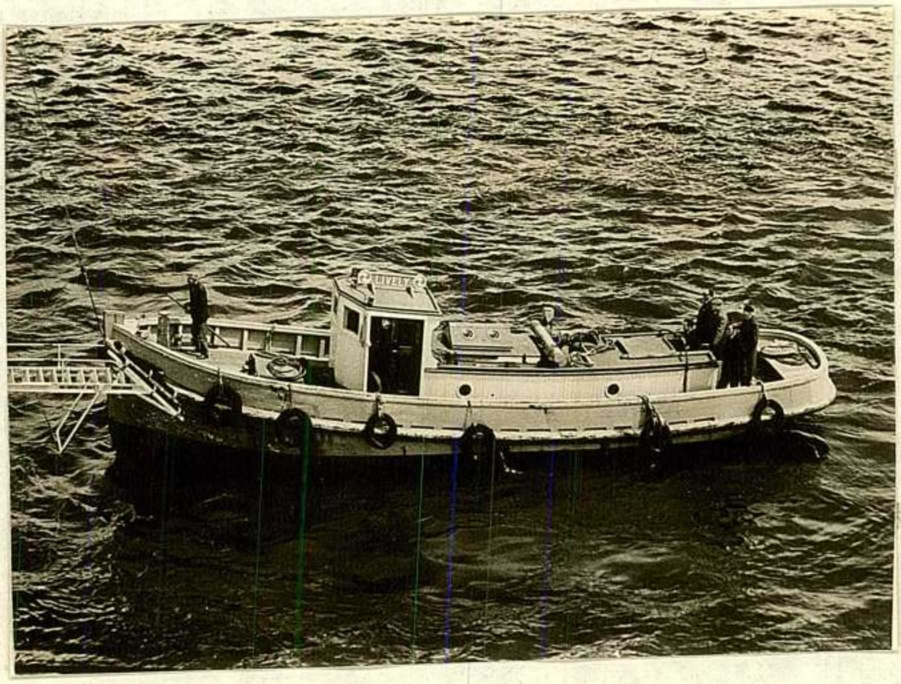
ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULARA

LANCHAS Y REMOLCADORES - Puerto Stanley.



Nº 33 - Lancha para el transporte de pasajeros o remolque de chatas.

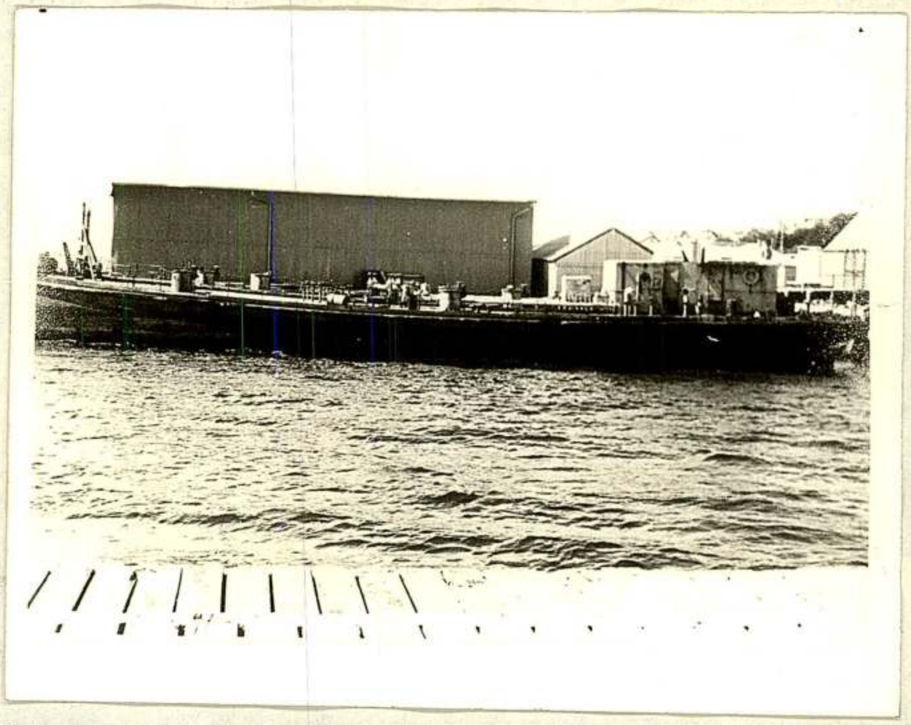


Nº 34 - Vista de un remolcador de puerto. Se dispone de otro que es igual al que se muestra.

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

LANCHAS Y REMOLCADORES - continuación.



Nº 35 - Barcaza de transferencia de combustible, propiedad del Almirantazgo y operada por la F.I.C.. Hay cuatro unidades en existencia, tres en servicio.

ISLAS MALVINAS

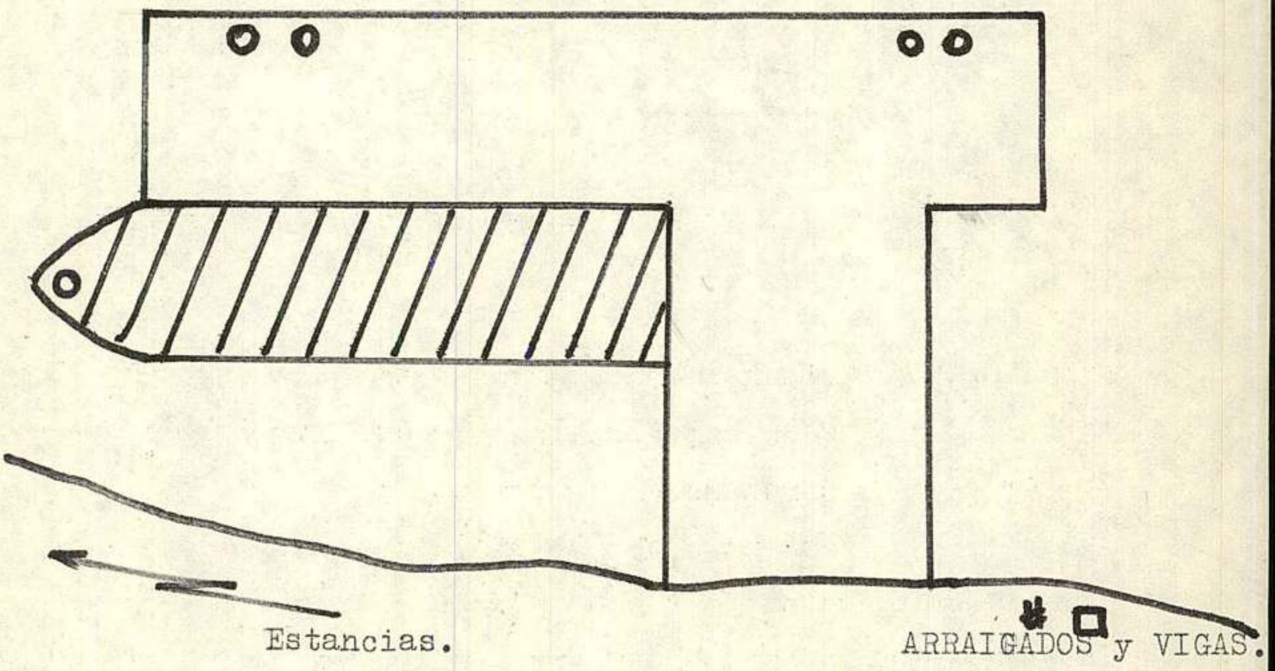
ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

"GOOSE GREEN" y PTO.DARWIN (FIC) - Isla Soledad

Posee una gran población de la FIC.

Ambos están muy cerca y en el fondo del Seno CHOISEUL, para llegar a ambos es necesario pasar el Estrecho Darwin, entre rocas.
"GOOSE GREEN": Tiene un muelle de madera muy bien conservado en forma de L apoyado por su parte interna en el casco de madera de un viejo buque velero allí hundido. La cabeza de atraque es de aproximadamente de 30 m. La profundidad al pié del muelle es de 11 a 17 pies, aguas limpias y fondo de arena y turba o fango. Posee bitones dobles de hierro. Se pueden pasar amarras al casco y también en tierra. Tiene un tanque para 15 m3 de gasoil.
PUERTO DARWIN: está en las proximidades pero tiene de 7 a 10 pies solo de agua.



SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

"RINCON DEL MORO" - Isla Soledad.

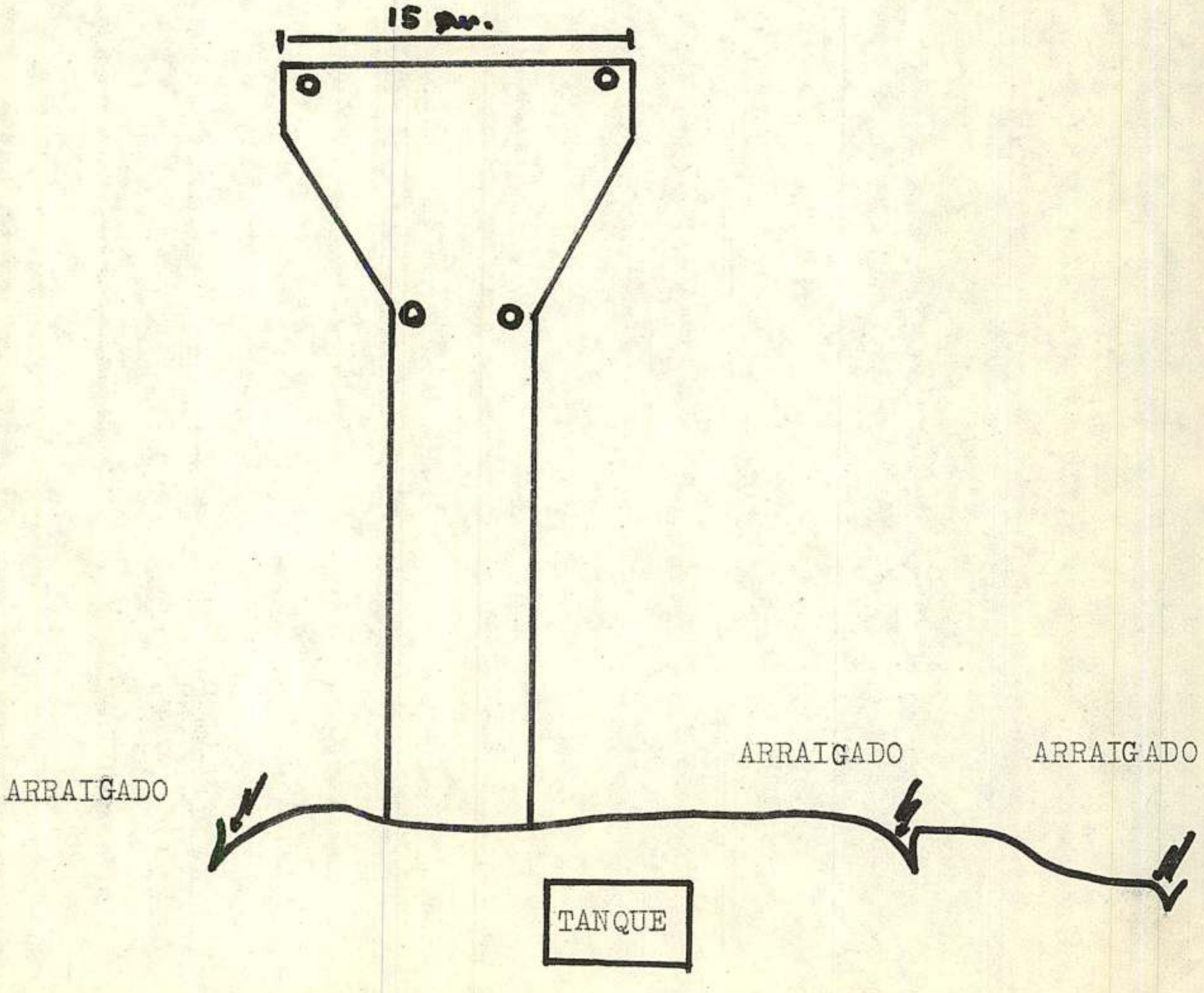
Tiene un muelle de unos 15 m. de largo en la cabecera construído de madera y concreto. Presenta buen estado.

Las profundidades al pie del muelle son de 12 y 16 pies.

Posee tubería de gas-oil y un tanque en la costa de 15 m3.

Para las amarras cuenta con dos bitas de madera en la cabecera y dos de concreto en la pasarela.

La entrada a este puerto se hace por la Bahía de la Maravilla y es aparentemente apto para operar.



JEFATURA DE INTELIGENCIA
FOJA
66

SECRETO

ISLAS MALVINAS

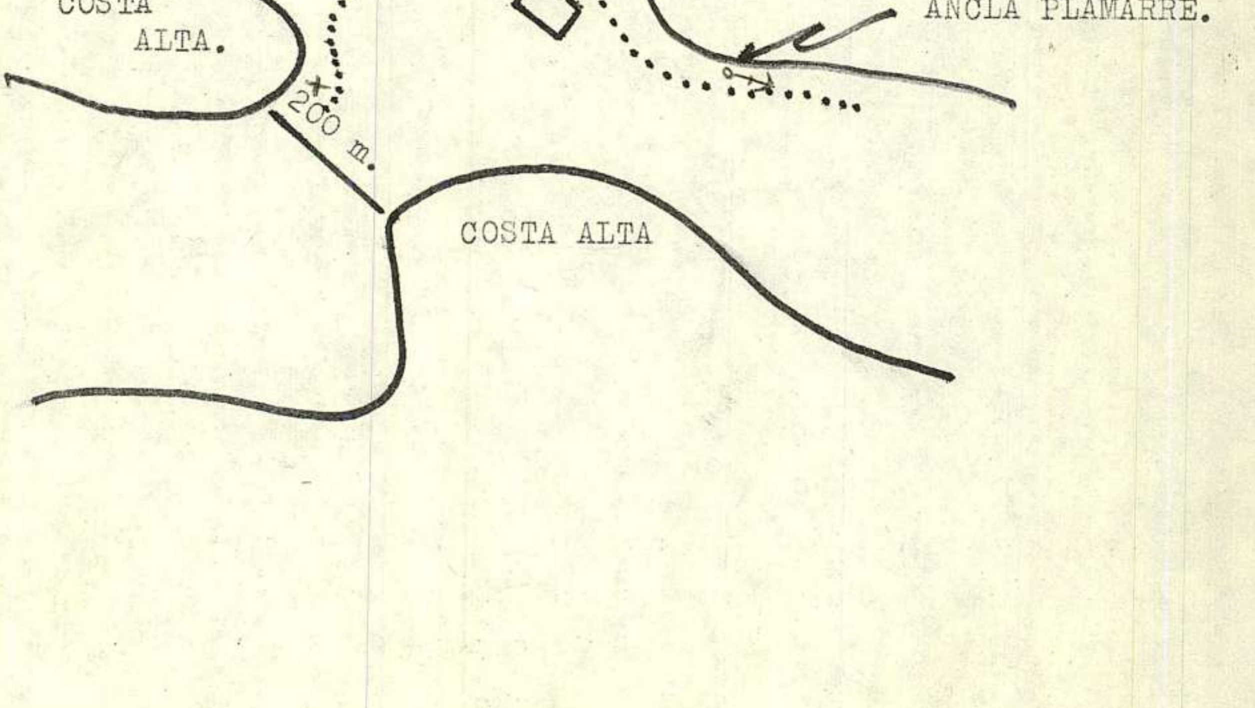
ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

PUERTO SAN CARLOS - Isla Soledad (Extremo N Estrecho San Carlos)

Se entra por la boca Noreste del Estrecho San Carlos y está muy próximo a la entrada siendo el "Cul de Sac" de una bahía que se va estrechando y que es larga y abrigada.

El muelle es en forma de T de madera y arranque en tierra de cemento. Frente de atraque de 10 m. Profundidad en la cabeza del muelle de 14 a 20 pies. No tiene bitas en el muelle, para amarrar se pasan las amarras al oeste de un arraigado en tierra y al este a un ancla chica fondeada en el borde de la costa, es muy abrigado. Posee tanque de gasoil de 15 m3.. Tiene una lancha a motor y varias embarcaciones a remo. Posee rieles hasta la cabecera.



[illegible]

[illegible]

[illegible] - [illegible]

Se entra por la boca [illegible]

muy próximo a la entrada [illegible] "Cal [illegible]" [illegible]

lo va estrechando y se [illegible] y intrincada.

Es que la [illegible] forma de [illegible] y [illegible]

asiento. Frente la dirección de 10 m. [illegible]

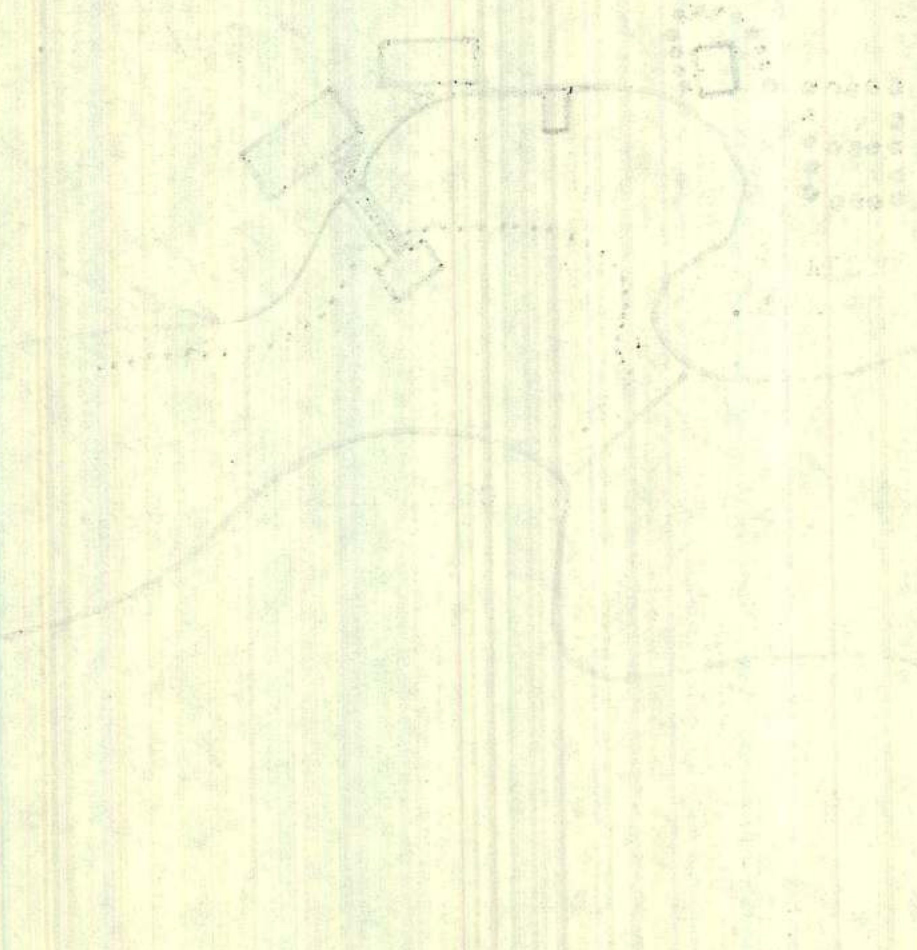
[illegible] de 14 a 20 m. desde [illegible] el [illegible]

de [illegible] 3 m. [illegible] al [illegible] de [illegible]

[illegible] en el [illegible] de la cueva, [illegible]

la [illegible] de 15 m. [illegible]

[illegible]



ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

SAN CARLOS - Isla Soledad.

Posee muelle y construcciones similares a Puerto SAN CARLOS.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS EN ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA SOLEDAD

PUERTO AGRADABLE

Coordenadas Geográficas: Lat. 58°15'S - Long. 51°47'W

Denominación británica: Port Pleasent.

El acceso a este puerto se encuentra dividido en dos canales naturales, encontrándose en ambos barra de hasta 2 brazas, con el inconveniente de que el que recomienda el Derrotero Argentino, que es el N, se angosta en forma tal que llega a tener más o menos medio cable de ancho. Este acceso es solo apto para buques de poco calado, experimentados en la zona. Por otra parte aclara que por la barra 2½ brazas del Canal Norte, podría pasar con mar calma y en el último cuarto de marea creciente, barcos que calan hasta 17 pies.

Estos aportes evidéncian que es sumamente riesgosa la operación en este lugar, donde, por otra parte los temporales producen corrientes considerables. El fondo es rocoso y peligroso.

No es operable por unidades de Transportes Navales.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO

ISLA SOLEDAD

ISLA AGUILA

Coordenadas Geográficas: Lat. 52°11'S - Long. 59°41'W

Denominación británica: Speedwell Island

El establecimiento de campo se encuentra en la costa E de la Isla en Daleta Medio Camino que está frente a Puerto Flores. Para llegar a este fondeadero es necesario navegar el Canal Aguila, no recomendado por el Derrotero Argentino para buques grandes por la fuerza de la cofrientes de marca, la que es particularmente violenta en las partes angostas. Además durante y después de las tormentas del S y SE se nota en las costas sur de las Islas una fuerte corriente hacia el NW.

El fondeadero tiene de 5 a 8 brazas de profundidad, es buen tendedero pero el espacio es reducido, rodeado de cachiyuyos con profundidades de 4 a 8 brazas en su veril.

El establecimiento tiene un muelle en cuya cabecera se sonda cerca de 4 pies, admitiendo solo embarcaciones menores.

Se podría operar adquiriendo experiencia en la zona.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA SOLEDAD

BRAZO NORTE

Coordenadas Geográficas: Lat. 52°06'S - Long. 59°22'W

Denominación británica: North Arm.

El establecimiento lanero ubicado en el lugar cuenta con un sólido muelle que podría admitir buques medianos (operó el DARWIN). Se llega al mismo, entrando a la Bahía de los Abrigos, navegando al NNW en demanda del brazo Norte pudiéndose fondear con comodidad al SE de Islotes redondos, en una profundidad de 16 brazas. De esta forma se queda a una distancia de 3 Ms. del establecimiento y a 1,8 Ms. de un muelle de 11 pies de profundidad, donde se opera con chatas.

En este puerto se puede operar sin inconvenientes con las unidades de Transportes Navales con embarcaciones y chatas propias.

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS EN ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA SOLEDAD

ISLA MARIA

Coordenadas Geográficas: Lat. 52°11'S - Long. 58°51'W.

Denominación británica: Bleakers Island.

El Derrotero Argentino no aporta ninguna observación respecto a esta isla, en la que hay un establecimiento lanero en la posición geográfica indicada.

El establecimiento se encuentra en la costa oeste de la isla, pudiéndose llegar sin dificultad al fondeadero.

El lugar dispone de un pequeño muelle para embarcaciones menores habiendo fondeado en varias oportunidades el DARWIN, al NE de First Island, en el centro del espejo de agua.

Se llega a este puerto, previa entrada a la Ba. Baja, navegando al NNW, para luego caer al S, dejando por babor Isla Punta Norte primero y la Isla Halt por estribor después.

Las unidades de Transportes Navales puede operar sin inconvenientes en este puerto, trabajando con chatas y embarcaciones propias

SECRETO

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]: [illegible] - [illegible]

[illegible]: [illegible] Island.

[illegible]

[illegible], de la que hay [illegible]

[illegible]

[illegible] en la [illegible]

[illegible]

El [illegible] de la [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA:

CALETA DE LA COLINA

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°28'S - Long. 60°06'W

Denominación británica: Hill Cowe

Esta caleta donde se encuentra un establecimiento de campo, está situada en el extremo SE de la Ba. San Francisco de Paula y su fondeadero, para barcos pequeños, está muy expuesto a los vientos del W que predominan y soplan con fuerza en la bahía mencionada.

No cuenta con muelle para las operaciones de carga.

No es operable por lo riesgoso.

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA

PUERTO ESPERANZA

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°20'S - Long. 60°40'W.

Denominación británica: West Point Island

La caleta en la costa NE de la Isla Remolinos ofrece reducido espacio para su fondeadero, con profundidades no menores de 8 brazas en toda su extensión. Es un lugar adecuado para permanecer fondeado, estando muy protegido de los chubascos que prevalecen fuera de las islas y entran a Caleta de la Muerte, que se encuentra entre Puerto Esperanza y Puerto Navidad.

El canal de acceso aunque profundo es angosto, debiéndose proceder con cuidado.

El establecimiento de campo del lugar dispone de un muelle, el que según el Derrotero, puede atracarse en todos los estados de marea, debiéndose suponer que se refiere a embarcaciones menores así como a otras embarcaciones con arboladura y casillaje, la que aparentemente son de pesca.

La corriente entre Punta Esperanza e Isla Remolinos es intensa, especialmente luego de temporales, lo que requiere cuidado en la navegación.

El lugar es accesible para los buques de T.Navales sin inconvenientes, operando con chatas y lanchas propias.

SECRETO

[illegible]

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°20' - Long. [illegible]

Identificación cartográfica: Volt Point Island

La entrada en la caleta desde la bahía [illegible] ofrece [illegible] adecuado para su [illegible], por profundidades de [illegible] el [illegible] su [illegible]. [illegible] adecuado [illegible], situado muy protegido de los [illegible] de las [illegible] y entre el [illegible] de la [illegible], de [illegible] entre Puerto [illegible] y Puerto [illegible].

Al [illegible] se [illegible] profundo en [illegible], [illegible] ceder con cuidado.

El [illegible] del lugar [illegible] un [illegible], que [illegible] al [illegible], puede [illegible] en todos los [illegible] [illegible] al [illegible] que se [illegible] a [illegible] del [illegible] y [illegible] [illegible].

La [illegible] a [illegible] de la [illegible] de [illegible], de [illegible] la [illegible].

El [illegible] se encuentra a [illegible] de [illegible] [illegible].

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO

ISLA GRAN MALVINA

PUERTO GAVIOTA - Ba. San Julian

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°53'S - Long. 60°53'W

Denominación británica: Gull Harbour

Es un puerto excelente, pero entra mar grueso durante y después de vientos fuertes del SE. El fondeadero es bueno, con profundidad de 12 brazas y fonde de arena.

El establecimiento de campo tiene un pequeño muelle para embarcaciones menores.

No hay ayuda a la navegación. El acceso a Ba. San Julian es muy limpio desde el N ofreciendo dificultad el acceso a través del Canal Colón, donde se han acusado profundidades menores que las que registran las cartas y la intensidad de las corrientes de marca, que alcanzan de 5 a 7 nudos (sin considerar que el viento puede incrementarlas), sumergen los cachiyuyos que señalan bajos fondos.

Este puerto es operable por los buques de T. Navales sin dificultad, los que deberán entrar por el N de la Ba. San Julian hasta tener bien en claro las posibilidades del acceso sur por el Canal Colón, el que permite un más adecuado itinerario.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO

ISLA GRAN MALVINA

ISLA GOICOECHEA - Ba. TIGRE

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°42'S - Long. 61°16'W

Denominación británica: New Island

Esta bahía, tiene en su margen SW la población y establecimiento de campo, el que dispone de un muelle al que pueden atracar botes salvo en bajamar. El acceso es profundo y el fondeadero tiene alrededor de 18 brazas de profundidad. El fondo es de arena dura y fango, siendo buen tenedero.

El espacio disponible, si bien no es grande, se lo estima suficiente para trabajar fondeado. Hay una playa de suave pendiente que hace suponer la posibilidad de varar con las barcazas, si fuera necesario.

Esta caleta se condidera operable por las unidades de T. Navales, siendo poco abrigada para los vientos de los 1° y 2° cuadrantes.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA

PUERTO NAVIDAD

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°40'S - Long. 60°06'W

Denominación británica: Christmas Harbour

La entrada a este puerto donde hay un establecimiento de campo muy importante, es impracticable para las unidades de T. Navales, ya que navegando el canal natural de acceso se debe dejar al S (usando el pasaje norte) un bajo fondo rocoso que se encuentra en proximidades y al E de Punta Pueblo de una longitud de 8 cables, el que podría salvarse en condiciones favorables de marea para tener un gobierno y agua, aclarándose que:

No hay ayuda para la navegación

El canal a usar es de 4 cables de ancho.

El único indicio de su presencia son los cachiyuyos.

La profundidad es de 4 brazas.

Más adelante, hay una barra de arena con profundidad de 2,5 brazas que se hace insalvable.

Para operar el buque debería fondear en proximidades y al Sur de Punta Brown y quedaría a unas 14.000 yardas del establecimiento de campo, el que dispone de un excelente muelle para embarcaciones menores.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA

CALETA MEDIO CAMINO

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°44'S - Long. 60°24'W.

Denominación británica: Dunnose Point.

Esta Caleta se encuentra a 1,2 millas al NE de Punta Amarilla y es, además, de fondeadero para cargueros que trabajan con el establecimiento de campo del lugar, punto de espera para los buques que navegan en demanda de Puerto Ruiseñor a causa de las intensas corrientes que de 8 a 10 nudos, corren por el estrecho canal de acceso natural.

Las profundidades permiten navegar el canal citado sin inconvenientes, más es necesario hacerlo con mucho cuidado por la intensidad de la corriente, la que en el caso de las barcazas de la clase "San Gonzalo", puede ser muy peligroso.

Caleta Medio Camino ofrece buen fondeadero fuera de la influencia de la corriente de marea, en 5,5 a 7,5 brazas de profundidad. Hay un pequeño muelle para embarcaciones menores.

Podría ser operable con buques tipo "BAHIA" tomando buen recaudo de las corrientes de marea por su intensidad.

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA

CALETA ROY

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°32'S - Long. 60°24'W

Denominación británica: Roy Cowe.

Esta caleta es un lugar seguro, siendo muy importante un establecimiento de campo existente en el lugar, el que cuenta con un muelle de cemento con una profundidad de 18 pies a su costado.

El tamaño del muelle es reducido y sale como un corto espigón hacia la caleta. Pese a su profundidad, su aspecto es similar a los usados en otros puertos de las islas para esos fines.

Dentro de la caleta no hay espacio suficiente para el borneo, con viento del 3er cuadrante, los trabajos con botes se torna dificultosos para buques fondeados afuera.

Allí la profundidad es de 16 a 20 brazas, desconociéndose la bondad del tenedero, lugar que a su vez es afectado por corrientes de marea.

Unidades de T. Navales podrían operar, investigando previamente la bondad del tenedero por la influencia de las corrientes de marea.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS EN ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO

ISLA GRAN MALVINA

BAHIA SAN FELIPE INTERIOR

Coordenadas Geográfica: Lat. 52°05'S - Long. 60°49'W.

Denominación británica: Port Stephens

La entrada es estrecha, no ofrece dificulades existiendo grandes profundidades. Los vientos del SW causan fuertes oleajes. El fondeadero frente al establecimiento de campo es bueno, con 12 a 14 brazas de profundidad, con fardo de fango, presumiblemente de poco espesor sobre roca.

Hay un muelle para embarcaciones menores, donde se opera con chatas.

Este puerto es operable por los buques de T. Navales, usando chatas y embarcaciones propias.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS DE ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA .

PUERTO SAN JOSE

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°50'S - Long. 61°01'W

Denominación británica: Chathan Harbour.

Es un puerto de libre acceso, con profundidad suficiente y un fondeadero que oscila entre las 13 y 20 brazas, desconociéndose las características del tenedero. Es muy protegido para los vientos del 2dol y 3er. cuadrante, admitiendo, se supone, onda de mar, cuando existen vientos del sector WVW y NNE.

No hay muelle. Una pequeña saliente natural de la costa permite el atraque de pequeñas embarcaciones.

No hay inconveniente para ser operado por unidades de T.Navales, siempre que se transporte embarcaciones a motor y chatas a bordo.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

EMBARCADEROS EN ESTABLECIMIENTOS DE CAMPO.

ISLA GRAN MALVINA

BAHIA ZORRO ESTE Y OESTE

Coordenadas Geográficas: Lat. 51°56'S - Long. 60° 04'W

Los establecimientos laneros están a ambos lados del fondeadero, al N del Islote Chato, disponiendo de dos muelles, que no pueden ser usados por buques de Transportes Navales; el del E tiene en su cabecera una profundidad de 11 pies, del otro no hay información.

El acceso es claro y jalonado de cachiyuyos. El puerto interior es pequeño. El fondeadero es seguro, de fondo duro con 3 a 4 brazas, poca profundidad para los buques de T. Navales, los que deberían fondear fuera del puerto, en proximidades del Islote Botón, a su NNE y 6 cables en profundidad de 6 a 10 brazas, fondo de fango.

El lugar ofrece poco resguardo para los vientos del SE al SW.

Se puede operar sin dificultad con las unidades de Transportes Navales fondeando en proximidades de Isla Botón y usando chatas y embarcaciones propias.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Cordón de Geomorfología [illegible] - [illegible]

Son estables [illegible] ambos lados del [illegible] al N del islote Chato, diferenciado de dos [illegible], que [illegible] ser usados por buques de transportes navales; el del E [illegible] en cabecera una profundidad de 11 pies, del otro no hay [illegible]ción.

El acceso es claro y jalonado de arrecifes. El [illegible] es pequeño. El fondeadero es seguro, de fondo duro con [illegible] y arena, poco profundo para los buques de [illegible], deberán fondear fuera del puerto, en proximidades del Islote Cordón, a [illegible] y 6 millas en profundidad de 8 a 10 brazas, fondo de fango.

El lugar es poco apropiado para los [illegible] del [illegible] Se puede [illegible] por las unidades de transportes navales fondeando en proximidades de Isla Cordón y [illegible] y [illegible].

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

HILL COVE - Isla Gran Malvina.

Muelle de madera de 5 m. de cabeza de atraque con profundidades al pies de 10 a 16. Rodeado de rocas que solo dejan un estrecho paso entre si y además muy sinuoso desde la parte de entrada en la bahía San Francisco de Paula. No hay espacio de maniobra para buques de más de 30 m.

Tiene un tanque de diesel-oil de 15 m3.

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AMARRADEROS

PUERTO HOWARD - Isla Gran Malvinas.

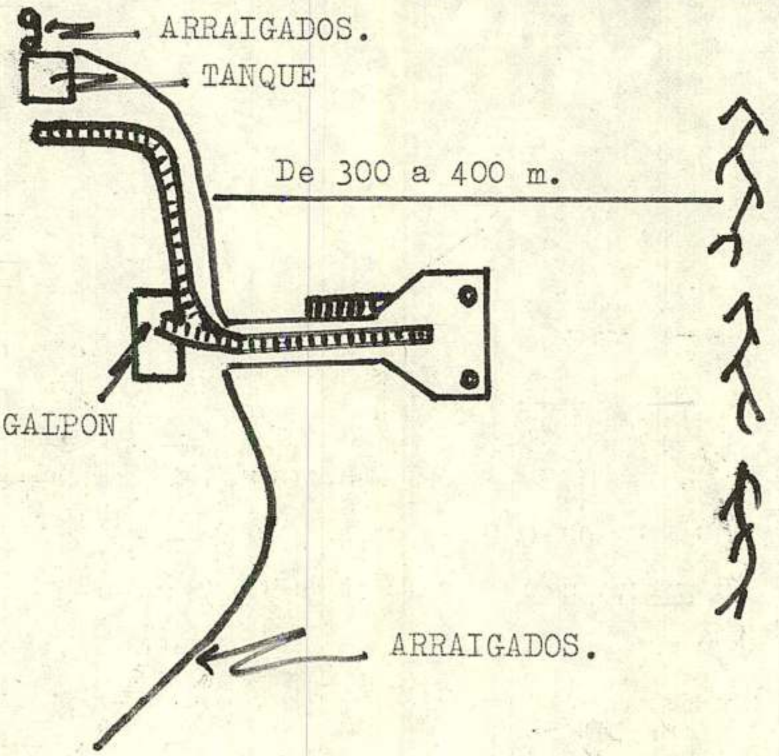
La entrada a este puerto está a unas 16 millas de la entrada norte del Estrecho San Carlos.

La entrada a la bahía donde está este puerto es similar hasta en su forma a la de Puerto Stanley. El muelle está en el extremo NE. de la bahía; está fommado de pilotes de cemento con piso de medera dura, tiene forma de trapecio y la longitud de la cabedera es de 5 a 7 m.. La prfundidad en la cabecera de atraque es de 12 a 18 pies.

El espacio de maniobra para atracar es justo pero limpio.

Para pasar las amarras posee en ambos extremos y en tierra arraigados de cadena y alambre de 4" fijos a bases de cemento.

Tiene tanque para gasoil de 15 m3. y posee tubería para proveer agua a los buques (no se puede precisar cantidad).



ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

CALETAS, BAHIAS, FONDEADEROS O ACCIDENTES EN LAS COSTAS, CAPACES DE BRINDAR ABRIGOS A EMBARCACIONES.

Puerto JOHNSON: está ubicado al NO de la Bahía de la Anunciación (Isla Soledad, costa NE).

Caleta GORRION: está ubicado en el costado N de Puerto Groussac. (Isla Soledad, costa NE).

Puerto ENRIQUETA: está ubicado en la costa E de la Isla Soledad.

Puerto YEGUA: está ubicado en la costa N del seno Choiseul.

Puerto VICTORIA: está ubicado en la costa S del seno Choiseul.

Puerto FLECHA: está ubicado en el interior del seno Choiseul y en su costa S comprendido entre dicha costa y las Islas Flecha.

Puerto VENTURA: está ubicado en la costa S de la Bahía Laberinto al S de la Isla Soledad.

Rada FANNY: está ubicada en la Bahía de los Abrigos, al S de la Isla Soledad, en la costa O de dicha bahía.

Caleta ROY: está situada en Bahía Ballenero en la costa NO de la Gran Malvina.

Ensenada ANTONIO: está ubicada en la Gran Malvina al S de la Bahía San Julian.

Ensenada ANCLA: está situada en la Bahía San Felipe al S de la Gran Malvina.

Puerto EDUARDO: está ubicado en la costa SE de la Gran Malvina.

Bahía ZORRO: está ubicada en la costa SE de la Gran Malvina.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AERODROMO - Puerto Stanley

La pista es de asfalto de 1250 m. de longitud y por 45 m. de ancho - se encuentra orientada 080 - 260.

Cuenta con una pista de carreteo de 105 m. de longitud por 15 m. de ancho y una zona de estacionamiento de 84 x 40 m.

Su ubicación se encuentra marcada en la copia fraccionada de la carta que se agrega.

Frecuencia de torre 118,1 MGS y 118,3 MGS.

Radiofaro: 340 Mc.

Emisora Local: 536 Mc (Broadcasting)

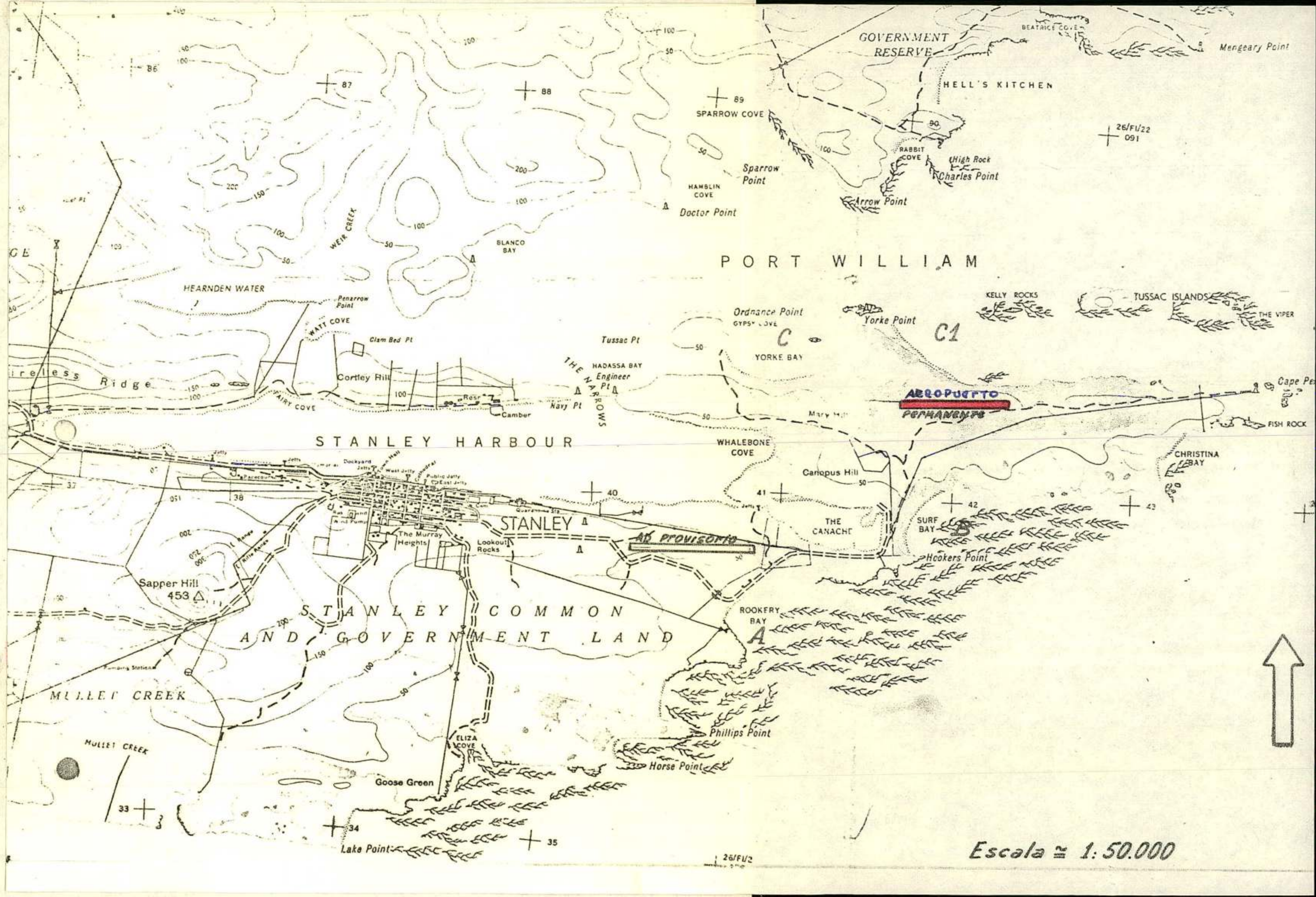
V.O.R.: MLV 112,7.

SECRETO

ISLAS MALVINAS

ANALISIS PARTICULAR

AERODROMO - Plano con la ubicación del aeródromo - Pto.Stanley

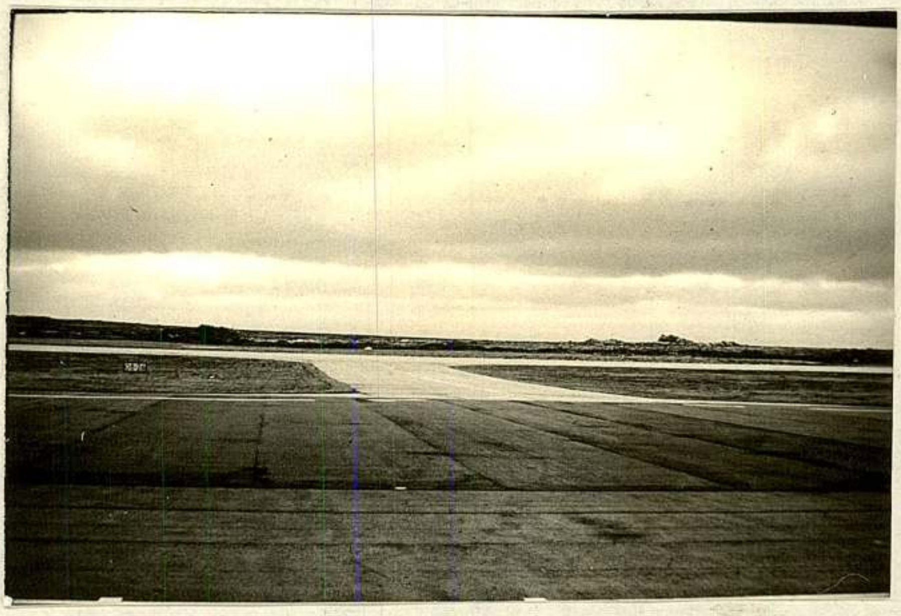

GOVERNMENT RESERVE
BEATRICE COVE
Mengeary Point
HELL'S KITCHEN
SPARROW COVE
Sparrow Point
HAMBLIN COVE
Doctor Point
RABBIT COVE
High Rock
Charles Point
Arrow Point
26/FI/22 091
86
87
88
89
90
PORT WILLIAM
KELLY ROCKS
TUSSAC ISLANDS
THE VIPER
Ordnance Point
GYPSY COVE
Yorke Point
C
C1
YORKE BAY
Tussac Pt
HADASSA BAY
Engineer Pt
THE NARROWS
AEROPUERTO PERMANENTE
Cape Pe
FISH ROCK
Mary Hill
WEIR CREEK
BLANCO BAY
HEARNDEN WATER
Penarrow Point
WATT COVE
Clam Bed Pt
Cortley Hill
ireless Ridge
AIRY COVE
Camber
Navy Pt
STANLEY HARBOUR
WHALEBONE COVE
Canopus Hill
CHRISTINA BAY
Dockyard
West Jetty
Public Jetty
East Jetty
37
38
40
41
42
43
STANLEY
The Murray Heights
Lookout Rocks
AD PROVISORIO
THE CANACHE
SURF BAY
B
Hookers Point
Sapper Hill 453
STANLEY COMMON AND GOVERNMENT LAND
ROOKERY BAY
A
Pumping Station
MULLET CREEK
ELIZA COVE
Phillips Point
Horse Point
Goose Green
33
34
35
Lake Point
26/FI/2
Escala ≅ 1:50.000

SECRETO

ISLAS MALVINAS.

ANALISIS PARTICULAR

AERODROMO - Puerto Stanley



Pista de aterrizaje del Aeropuerto de Stanley. Toma efectuada desde la zona de estacionamiento. Se observa la pista de carreteo en primer plano y la pista de aterrizaje en segundo.